



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Humánerőforrás Szervezet

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt 54-60.

▪ Telefon: 511-3115 ▪ Fax: 511-4850 ▪ www.mavcsoport.hu

Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete
Vasutasok Szakszervezete
VDSZSZ Szolidaritás
Mozdonyvezetők Szakszervezete
Gépészek Szakszervezete
Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete
Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége

Ikt.szám:51017/2018/START

Budapest

Tisztelt Elnök Asszony/Úr!

Tájékoztatom, hogy a MÁV-START Zrt. társaságánál 2019. január 1. napjával megvalósítani tervezett fejlesztési- és működés átalakítási program keretében kerül sor a jelenleg hat területen működő területi személyszállítási és vontatási igazgatóságok, valamint a járműbiztosítási igazgatóságok szervezeti összevonására, ill. az új szervezetek működési területének a MÁV területi szervezeteihez való igazítására.

A Területi Igazgatóságok – Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, valamint a Járműbiztosítási Igazgatóság – közös szervezetbe történő integrálásának célja, hogy a Társaság irányítása a korábbiaknál jobban illeszkedjen a Társaság folyamataihoz, gyorsítva a tevékenységek ellátásához nélkülözhetetlen üzleti belső kommunikációt, ezzel is törekedve a hatékonyabb működés megvalósításának elérésére.

A MÁV-START Zrt. jelenlegi kettős mátrix területi működési struktúrájának átalakítását követően a működési és vezetői hatékonyság növelése mellett lehetőség nyílik a racionálisabb humán erőforrás gazdálkodásból származó megtakarítások jelentős részének bérintézkedések keretében történő felhasználására és a munkavállalói elégedettség növelésére is.

A kialakítandó új szervezeti struktúra és működési mechanizmus erősíti a Társaság integrált működését, fokozza az egyes szakterületek közötti együttműködés igényét, javítja a belső szakmai kommunikációt és a munkaügyi kapcsolatok minőségét, valamint átláthatóbbá teszi a munkaviszonyra vonatkozó szabályok érvényesülését.

A szervezet- és működésátalakítás jelentősen érinti az igazgatóságok működésére és munkavállalóira irányadó helyi függelékek jogi státuszát is. A TSZVI és JBI szervezetek megszűnésével, illetve összevonásával szervezetileg új, a munkáltatói jogkörgyakorlás szerint önálló szervezeti egységek jönnek létre, amelynek következtében a jelenleg alkalmazott helyi függelékek hatályukat veszítik.

A MÁV-START Zrt. egységes és jogszerű foglalkoztatási gyakorlatának biztosítása, valamint a szervezeti integráció kiemelt jelentőségére tekintettel kezdeményezzük a t. Szakszervezetek felé, hogy - a helyi szintű tárgyalásokon elfogadott kompromisszumok figyelembevételével - a helyi függelékek **elfogadására és aláírására** a kollektív szerződés kötésére vonatkozó szabályoknak megfelelően, központi szinten kerüljön sor.

A Kollektív Szerződés részét képező helyi függelékek központi elfogadására tekintettel szükséges a Kollektív Szerződés 4.§ 1. pontjának módosítása, amelyre vonatkozóan az alábbi szövegszerű javaslatot tesszük:

A helyi függelékeket egyrészről: a munkáltató nevében a munkáltató vezérigazgatói feladatokat ellátó, az Mt. 208.§ (1) bekezdés szerinti vezetője, másrészről: a munkavállalók nevében az érdekképviseletüket ellátó szervezetek – szakszervezetek – kötik meg, figyelemmel az Mt.276.§-ában foglaltakra.

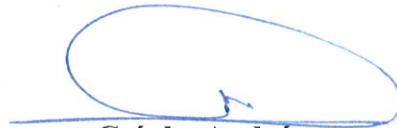
A munkáltatói jogkör gyakorlása szerint elhatárolt szervezeti egységekre és ezek munkavállalóira vonatkozó, a Kollektív Szerződésben külön nem szabályozott kérdéseket – az e §-ban foglaltakat is figyelembe véve – a helyi függelékek tartalmazzák.

A munkáltató a helyi függelék hatálya alá tartozó szervezeti egységek felsorolását évente, valamint annak megváltozása esetén is közzéteszi.

A munkáltatói javaslat elfogadása érdekében kérjük szíves együttműködésüket.

Budapest, 2018.október 8.

Üdvözlettel:



**Csépké András
Vezérigazgató**