

...../...../2016 sz. parancskönyvi rendelkezés

Valamennyi mozdonyvezető részére

Érvényes: 2017. március -tól további intézkedésig

Tárgy: Vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítására vonatkozó előírások értelmezése

Egy, a közelmúltban történt vontatójármű megfutamodás kapcsán értelmezési problémák merültek fel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az E.2. sz. Fékutasítás megfutamodás elleni védekezésre vonatkozó előírásaival kapcsolatban. Az egységes értelmezés érdekében a MÁV Zrt. az alábbiakat adta át:

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, mint alaputasítás „5. Védekezés a járműmegfutamodások ellen” című fejezetének előírásait a vasúti járművek, vonatok fékberendezésének üzemeltetésére és vizsgálatára vonatkozó előírásokat tartalmazó E.2. sz. Fékutasítás, mint kiegészítő utasítás egészíti ki. Erre tekintettel a hatóság (BRFK) az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. sz. módosítása, valamint az új E.2. sz. Fékutasítás egyidejű jóváhagyási eljárása keretében vizsgálta a két utasítás járműmegfutamodások elleni védekezésre vonatkozó előírásainak összhangját, melyet megfelelőnek talált.

A közlekedő vonatok szerelvényeinek, valamint a végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatok állva tartását az E.2. sz. Fékutasítás előírásai alapján kell végrehajtani.

Tolatósi mozgásokat követően a megfutamodás elleni védekezést az E.2. sz. Fékutasítás 6.2.2. és 6.3. pontjaiban előírtak figyelembe vételével az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.1. pontjában előírtak szerint kell végrehajtani. Az előírás lényege, hogy a mozdonyok állva tartását (megfutamodás elleni biztosítását) a rögzítőfékek, kézifékek, rugóerőtárolós fékek kezelésén túl:

- 2,5%-es esésig egyedül álló jármű esetén a szabad ütköző felőli oldalon 1-1- db,
- 2,5%-nél nagyobb esés esetén az esés iránya felől 2 db

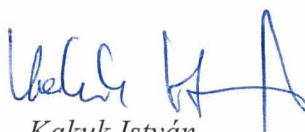
rögzítősarut kell elhelyezni.

Egyes mozdonytípusoknál a homokolócsövek kialakítása és annak sínkorona feletti magassága fizikailag nem teszi lehetővé a rögzítősaruk F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.1.b),c) pontjaiban előírt és a szemléltető ábrákon is bemutatott helyre történő helyezését, ezért a rögzítősarukat a mozdony azon kerekei alá kell elhelyezni, ahol nincs homokolócső.

Kérem a fentiek tudomásulvételét.

Kelt: Budapest, 2017. március 6.

Kiadta:


Kakuk István
biztonsági igazgató