



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES



Kiss László
elnök
Mozdonyvezetők Szakszervezete
Budapest
Bácskai utca 11.
1145

Iktatószám: 26615/2017/MAV
Hivatkozási szám: 10/2017
Tárgy: Végrehajthatatlan rendelkezés
Előadó: Nagy László
Telefon: 06 1 511 3315
E-mail: nagy.laszlo@mav.hu
Melléklet: —

Tisztelt Elnök Úr!

A mozdonyok megfutamodás elleni védelmét biztosító előírások végrehajthatatlansága tárgyában megküldött 10/2017. iktatószámú levelében foglaltakat a felvetett problémakörrel összefüggő szabályozásokat tartalmazó, hatályos utasítások előírásai alapján megvizsgáltuk és az alábbi tájékoztatást adjuk:

A vasúti járművek megfutamodás elleni védelmével kapcsolatban az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az E.2. sz. Fékutasítás tartalmaz előírásokat. A MÁV Zrt. szabályozási rendszere alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, mint alaputasítás „5. Védekezés a járműmegfutamodások ellen” című fejezetének előírásait a vasúti járművek, vonatok fékberendezésének üzemeltetésére és vizsgálatára vonatkozó előírásokat tartalmazó E.2. sz. Fékutasítás, mint kiegészítő utasítás egészíti ki. A járműmegfutamodás elleni védekezésre vonatkozó jelenlegi előírások 2015. október 31-én az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. sz. módosításával, valamint az új E.2. sz. Fékutasítás kiadásával együtt léptek hatályba. Mindkét hivatkozott utasítás a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő előírásokat tartalmaz, így azokat a vasúti hatóság hagyta jóvá.

A közlekedő vonatok szerelvényeinek, valamint a végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatok állva tartását az E.2. sz. Fékutasítás 6.1. és 6.2. alfejezetében előírtak szerint kell végrehajtani.

Tolatás befejezése után:

- a személyszállító kocsikból összeállított szerelvényeknél a vég-, feloszlató- illetve összeállító állomásokon az E.2. sz. Fékutasítás 6.3. és 6.4. alfejezetében;
- az egyéb járműveknél, szerelvényeknél — az E.2. sz. Fékutasítás 6.2.2. és 6.3. pontjaiban előírtakat is figyelembe véve — az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.1. pontjában előírtak szerint kell a járműmegfutamodás ellen védekezni.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Postacím: 1426 Budapest Pf. 98 • Telefon: +36 (1) 511 32 01 • Fax: +36 (1) 511 37 56
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

A mozdonyok és a mozdonynak minősülő járművek az előbbieken hivatkozott utasítások előírásai alapján az egyéb járművek csoportjába tartoznak, így ezek esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.1. pontjának az egyéb járművekre vonatkozó előírásai szerint kell járműmegfutamodás ellen védekezni. A hivatkozott utasítások vonatkozó előírásai egyértelműsítik azt is, hogy a mozdonyok és annak minősülő járművek esetében a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása a mozdonyvezető feladata.

A fentiekben megfogalmazottak és az általunk hivatkozott utasítások vonatkozó előírásai alapján nem tartjuk indokoltnak a Mozdonyvezetők Szakszervezetének azon kijelentését, mely szerint a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítására vonatkozóan, a Biztonsági Főigazgatóság által kiadott rendelkezés csak arra volt alkalmas, hogy olyan felelősséget hárítson a mozdonyvezetőkre, amelynek nem tudnak megfelelni. A kiadott rendelkezés nem tartalmaz a tárgyban érintett utasítások előírásaitól eltérő, azokkal összhangban nem álló előírásokat, hanem a két utasítás előírásait megismételve foglalja össze a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályait és egyben segítő szándékkal útmutatást ad a rögzítősaru előírás szerű elhelyezésére is.

A tárgyban jelzett problémával kapcsolatban szakmai konzultációt tartottunk az E.2. sz. Fékutastás kezelésével és gondozásával megbízott MÁV-START Zrt. érintett szakmai szervezetével. Ennek keretében áttekintettük a hatályos előírásokat és azok gyakorlati munkavégzés során történő betarthatóságát. A MÁV-START Zrt. álláspontja szerint a mozdonyok megfutamodás elleni biztosítására vonatkozó, a hivatkozott hatályos utasításokban lévő előírások garantálják a biztonságot, viszont az alkalmazandó rögzítősaruk előírás szerű elhelyezése a mozdonyok eltérő műszaki kialakítása miatt egyes mozdonytípusoknál nehézséget okoz. A konzultáció eredményeként a felek között egyetértés alakult ki azzal kapcsolatban, hogy a jól működő kézi-, rögzítő- és rugóerő-tárolós fékkel rendelkező, az egyéb járművek kategóriájába beletartozó mozdonyok esetében kezdeményezni kell az utasítást jóváhagyó vasúti hatóságnál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.1. pontjában előírtaktól eltérően a rögzítősaru alkalmazása alóli mentességet. Az említett, rögzítősaru alkalmazása alóli mentesség kezdeményezése ügyében felvettük a kapcsolatot az utasítások jóváhagyását végző NFM Vasúti Hatósági Főosztályával. A felmentési kérelemmel kapcsolatos hivatalos eljárás lefolytatását követően lesz lehetőség a Mozdonyvezetők Szakszervezete által kifogásolt rendelkezésben foglaltak felülvizsgálatára és amennyiben szükséges, a rendelkezés kiadójával egyeztetve kezdeményezni annak esetleges visszavonását vagy pontosítását.

Az Állomási Végrehajtási Utasítások mozdonyvezetők részére történő biztosításával kapcsolatban megkerestük a MÁV-START Zrt. Üzemeltetés Támogatás szervezetét és a MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóságát az átadás informatikai úton történő feltételeinek egyeztetése céljából.

Kérem tájékoztatásunk szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2017. június 16.

Üdvözlettel:


Veszprémi László
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes