

Bártfai-Mager Andrea

nemzeti vagyon kezelésért felelős tárca nélküli miniszter

Tisztelt Miniszter Asszony!

A közlekedési ágazatban működő, ágazati szinten reprezentatív szakszervezeteink komoly eredménynek tartják a 2017-2019. évekre vonatkozó középtávú bérmegállapodás megkötését.

Ugyanakkor az általunk képviselt munkavállalók bér- és jövedelmi helyzetének értékelése alapján indokoltnak tartjuk a megállapodás 2019. évre vonatkozó részének kiegészítését, tekintettel arra, hogy a munkaerő-piaci helyzet változása nyomán az eredetileg kitűzött célt, az érintett vállalatok munkaerő-piaci helyzetének stabilizálását az eredeti megállapodásban foglaltak teljesülése önmagában már nem képes maradéktalanul betölteni.

Kezdeményezzük továbbá, hogy a 2017-2019. évekre megkötött bérmegállapodáshoz hasonlóan a következő időszakra vonatkozóan is középtávú, három évre szóló bérmegállapodás kerüljön megkötésre annak érdekében, hogy az ágazatban tevékenykedő közszolgáltató vállalatok a továbbiakban képesek legyenek megfelelni a munkaerő-piaci tendenciák alakulásából adódó, egyre komolyabb kihívásoknak.

A fentiek alapján javasoljuk, hogy a Közfeladatot Ellátó Vállalatok Konzultációs Fórumának keretében minél hamarabb, akár a minimálbér és a garantált bérminimum emeléssel kapcsolatos döntés meghozatala előtt kezdődjenek meg az erre vonatkozó tárgyalások, amelyek garanciát jelenthetnek az ágazatban tevékenykedő munkáltatók és munkavállalók részére az elfogadható és kiszámítható foglalkoztatási feltételek fenntartására vonatkozóan.

Budapest, 2018. november 26.

Tisztelettel:



Halasi Zoltán
elnök

VDSzSz Szolidaritás



Meleg János
elnök

Vasutasok Szakszervezete



Barsi Balázs
elnök

Mozdonyvezetők Szakszervezete



Varga József
alelnök

Közúti Közlekedési Szakszervezet

Varga Tibor s.k.
elnök

Közlekedési Munkástanácsok Szövetsége