



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Humánerőforrás Igazgatóság

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt 54-60.

■ Telefon: 511-3460 ■ Fax: 511-4850 ■ www.mavcsoport.hu

Barsi Balázs
elnök

Mozdonyvezetők Szakszervezete

Budapest

Bácskai utca 11.

1145

Iktatószám: 9489/2021/START

Tárgy: MOSZ javaslatokra válasz

Ügyintéző: dr. Gódor Barbara

Telefon: +36303919148

Tisztelt Elnök Úr!

2021. március 31. napján megküldött levelére az alábbiak szerint válaszolok:

I. Megkeresésük alapján felmértük a 2021. március havi vezetőállás fertőtlenítések számát, melyekről az alábbi tájékoztatást adjuk:

	Budapest JBI	Pécs JBI	Miskolc JBI	Szeged JBI	Debrecen JBI	Szombathely JBI	
Összesen:	1832	1308	1374	2887	1740	1311	10452

Március hónapban 10452 járművön történt vezetőállás fertőtlenítés. Ez napi átlagban 337 járművön történt vezetőállás fertőtlenítést jelent.

A tisztítást részben járműszerelők, részben a vállalkozó, a B+N Referencia Kft. dolgozói végzik. A fertőtlenítő tisztítás a Mol Hygi Flow, az Incidin Extra N és a DISINSYS QUICK, valamint DISINSYS SHELL szerekkel történik.

MOL Hygi Flow felületfertőtlenítőből a MÁV-START Zrt.-nél folyamatosan rendelkezésre áll a kellő mennyiség a tevékenység elvégzéséhez.

A B+N Referencia Kft. a Disinsys quick megnevezésű felületfertőtlenítőt permetezéssel juttatja a felületekre, majd a Disinsys shell szerrel történő felmosással végzi a tevékenységet. A permetezőt, illetve a felmosáshoz tartozó anyagot a vállalkozó saját beszerzésével oldja meg.

Az elvégzett fertőtlenítések darabszáma az Emig adatok alapján folyamatosan, minőségének vizsgálata a helyszíni ellenőrzések során történik.

A műhelyekben a fertőtlenítést ellenőrzők munkaköre jellemzően:

- járműszerelő csoportvezető
- művezető
- külsős felvigyázó
- díszpécser
- üzemi mérnök
- járműreszortos
- részlegvezető
- telephelyvezető

A vizsgálatunk során megállapításra került, hogy nem minden esetben történt meg az MFB rendszerben történő rögzítése a B+N Referencia Kft. dolgozói által elvégzett vezetőállás fertőtlenítés esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében parancskönyv került kiadásra a JBI munkavállalói részére a B+N Referencia Kft. dolgozói által elvégzett vezetőállás fertőtlenítések MFB rendszerben történő rögzítése érdekében.

A vezetőállások fertőtlenítésének elvégzését és az MFB rendszerben történő rögzítését folyamatosan figyelemmel kísérjük és ellenőrizzük a mozdonyszemélyzet egészségének megóvása, a vírushelyzet okozta kockázatok mérséklése érdekében.

Meg kell azonban jegyezni, hogy motorvonatoknál állomási tisztítás esetén nagy probléma, hogy a mozdonyvezetők nagyszámban nem engedik a takarítást végzők számára a tisztítást és a fertőtlenítést, így az emiatt kimarad. Ezen kívül jelenleg a hosszú ciklus idejű járműveknél (470, 480) nem éri el a kellő gyakoriságot a tisztítás, annak ellenére, hogy minden műhelyi tartózkodás (honos és forduló állomási is) során elvégzésre kerül. Az állomási tisztítás a motorvonatoknál is látható nagyszámú elutasítás miatt, egyelőre nem éri el a Munkáltató által elvárt hatékonyságot. Esetleges megoldásként az érintett TSZVI-vel egyeztetés folyik a fordulóba való beillesztés lehetőségéről.

Fentiekén kívül a mozdonyvezetőket is ellátjuk olyan eszközökkel, melyekkel hatékonyan tudják fertőtleníteni a kezelőszerveket használat előtt, amennyiben ennek szükségét érzik. Minden telephelyen hozzáférhető volt eddig is erre a célra a fertőtlenítőkendő és a MOL Hygi Fluid, ezen túlmenően pedig az utóbbi időszakban már a TSZVI-k számára is hozzáférhető a MOL Hygi Flow, mely még nem áll akkora mennyiségben rendelkezésre, hogy minden mozdonyvezetőt ellássunk vele, ezért a jelentkező helyekre juttatjuk ki őket. A feljelentkeztető munkavállalók a szolgálatba jelentkező személyzet figyelmét felhívják a vezetőállás fertőtlenítés lehetőségére ebből a készletből is.

A területi igazgatóságokon a Munkáltató felhívta a mozdonyvezetőket arra, hogy a kiadott szórófejes Mol Hygi Flow felületfertőtlenítővel a legalább a kezelőszerveket a mozdonyon történő munkavégzésük végével tisztítsák meg, emellett amennyiben szükségesnek látják, a mozdonyon történő szolgálat megkezdése előtt is megtehetik ezt.

II. Az ingatlanok fertőtlenítésével kapcsolatban elmondható, hogy a telephelyek még februárban felhatalmazást kaptak a heti egy kijelölt fertőtlenítésen felül a helységek további fertőtlenítésének megrendelésére, amellyel élnek is. A tapasztalat az, hogy a vállalkozó ilyen esetben nagyon hamar, akár a megrendelést követő 2-3 órán belül elvégzi a fertőtlenítést. Ha valamilyen minőségi vagy teljesítési probléma lép fel, akkor a tulajdonos MÁV Zrt. felé jelezzük a problémát, aki a szerződés szerinti minőség betartását anyagilag ösztönzi.

A Munkáltató felhívásának megfelelően a területi igazgatóságokon kiemelt figyelmet fordítanak a mozdonyvezetői, jegyvizsgálói tartózkodók, felvigyázói helyiségek, öltözők és közösségi terek takarítására, fertőtlenítésére, azok rendszeresen megtörténnek, a takarítások, fertőtlenítések kiemelt ellenőrzését folyamatosan végzik a jövőben is.

III. A hálózati szinten különféle alkoholteszterekkel történik a munkavállalók ellenőrzése (csutorás, csutora nélküli), melyek feljelentkezésmentes időben, vagy nagyobb csoportú feljelentkezés után mindig fertőtlenítésre kerülnek. Azért nem fertőtlenítenek mindenki után, mert az alkoholos törölkendővel áttörölt szonda a törölés után fals, hamis értéket mutat.

Mindezek mellett vannak olyan területek, ahol a munkavállalói és a munkáltatói oldal megállapodott egyéb biztonsági intézkedések megtételében, annak érdekében, hogy az ellenőrzés folyamatos legyen. Természetesen, ha valaki így sem tartja biztonságosnak a teszter használa-

tát, annak lehetősége van egyszer használatos alkoholszondát alkalmazni, de a tapasztalat szerint ezzel nem jellemző, hogy élneek a munkavállalók.

A teszter kapcsán egy bejelentést követően tételes vizsgálat is volt az egyik telephelyen a megnövekedett COVID megbetegedések miatt. Az érintett szolgálati helyen először nem az utazó szolgálatot ellátók köréből, hanem egy másik munkaköri csoportból kerültek ki fertőzött munkavállalók, akik egyébként a feljelentkezési helytől elkülönítetten végzik munkájukat. Ezek alapján vélelmezhetően a közös használatú helyiségekben, illetve érintkezési pontokon terjedhetett tovább a fertőzés, nem a teszternél, amelynek hatására a kritikus időszakban napi szintűre sűrítettük a helyiségek fertőtlenítését. A védelmi intézkedések, fertőtlenítések hatására a megbetegedések száma visszaesett, az alkoholeszter folyamatos használata mellett.

A Munkáltató arra is felhívta a figyelmet, hogy az alkalmazott alkoholesztereknél továbbra is kiemelten fontos a folyamatos fertőtlenítés és ahol lehetséges, a csutorák használata. Amennyiben valamilyen okból így nem találják biztonságosnak, akkor át lehet térni a Munkavédelmi szabályzat szerinti szűrőpróbaszerű vizsgálatra, egyszer használatos alkoholszondával. Utóbbi esetben fokozott óvatosságot kér a Munkáltató, hogy ne növekedjen a munkavállalók fegyelmezetlensége, ne növeljék a közlekedésbiztonsági kockázatot.

IV. A szolgálatok kialakítása tekintetében valamennyi területen alapelveként alkalmazzuk, hogy a munkavállalóink a szolgálataikat lehetőség szerint egy járművön teljesítsék. Ettől csak akkor térünk el, ha azt a technológiai vagy a foglalkoztatási szabályok szükségessé teszik.

V. A veszélyhelyzet kihirdetése óta a „laktanyás” szolgálatok számát is csökkentettük. Egyebekben megjegyezni kívánjuk, hogy a „laktanyás” szolgálatok csökkentése csak plusz feljelentkezést generál, valamint további létszámgigényt is, illetve növeli a késői lejelentkezések és korai feljelentkezések számát is.

VI. A személyes váltások számának csökkentésére vonatkozó igényt a Munkáltató szintén figyelembe veszi. Tervezőink a személyzetfordulókat folyamatosan igyekeznek úgy kialakítani, hogy a személyes váltások optimális szintre csökkenhessenek. Számos esetben azonban a váltások nehezen kiküszöbölhetők. Mindemellett úgy gondoljuk, a személyes váltás nem jelenthet kockázatot, ha a rövid idő alatt a kollégák a megfelelő távolságot és a védőeszközök használatát az előírtak szerint betartják.

Hangsúlyozni kívánom, hogy a mozdonyvezetői munkaköri csoport munkavállalói tekintetében is nélkülözhetetlen az egyéni fegyelem a védelmi intézkedések betartása érdekében. Ennek érdekében is kérjük a Tisztelt Szakszervezet közreműködő támogatását, kérjük, hogy Önök is szíveskedjenek felhívni a tagtársaik, munkatársaik figyelmét a védekezés fontosságára.

Kérem a fentiek szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2021.04.12.

Üdvözlettel:


Kerékgyártó József
Vezérigazgató



