

MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészt a **MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt.54-60.), és a MÁV-Start Vasúti Személyszállító Zrt (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., mint Munkáltató)** másrészt a **Mozdonyvezetők Szakszervezete (1145 Budapest, Bácskai u.11., a továbbiakban: MOSZ)** –együttes említésük során a Felek- között az alulírott napon.

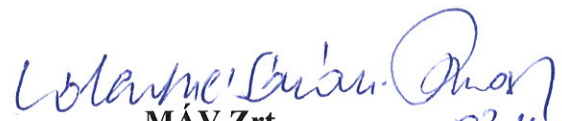
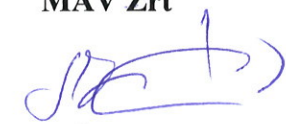
A Felek közösen megállapítják, hogy jelen dokumentum aláírása után az E. 1. számú utasítás a mozdony személyzet részére szóló szabályozás (továbbiakban Utasítás) módosítását (mely a megállapodás 1. számú mellékletét képezi) a MÁV Zrt. benyújtja a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak jóváhagyásra. Az Utasítás módosításban a Felek egyetértenek és támogatják az alábbi feltételekkel:

1. A MÁV Zrt. és a MÁV-Start Zrt. vállalja a vasúti közlekedésbiztonság prioritását szem előtt tartva, hogy az ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer képzése során a vasúti járművezetők részére biztosítja a magas színvonalú oktatást, amely egy – legalább nyolc órás – elméleti és gyakorlati képzésből, továbbá egy tíz órás időtartamú felügyelet alatti vezetésből áll. A képzés során a munkáltató a vasúti járművezetők rendelkezésre bocsátja a szükséges oktatási segédleteket, továbbá biztosítja az ETCS 2 működését, a vasúti közlekedésben bemutató oktató videófilmet. A MÁV-START Zrt. mindent megtesz annak érdekében, hogy lehetővé váljon a mozdony szimulátor alkalmazásával történő ETCS 2 vonatbefolyásoló berendezés kezelésnek készségszintű begyakorlása.
2. Az ETCS 2 oktatás megkezdése előtt a munkáltató a MOSZ által kijelölt szakértők véleményét kikéri, majd ezt követően alakítja ki az egyes oktatási anyagokat, illetve az oktató videófilmet és szimulációs gyakorlatokat
3. A MÁV Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalja, hogy az Utasításból kikerülő részek vállalati hatáskörben történő szabályozása során a MOSZ –szal véleményeztetni az egyes társasági utasításokat hatályba léptetésük előtt legalább egy hónappal.
4. A megállapodás felmondásának jogát négy hónapos felmondási idő közbeiktatásával lehet gyakorolni.

A jelen megállapodást a Felek közösen értelmezték, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt írják alá.

Budapest, 2015. március 11.


Mozdonyvezetők Szakszervezete


MÁV Zrt 03.11.

MÁV-START Zrt