



82 / 25 / 2015. sz. parancskönyvi rendelkezés

Mozdonyzemélyzet részére

Érvényes: 2015.03.16-tól – visszavonásig.
Hivatkozási szám: ---
Tárgy: Vezetési idő
Melléklet: ---

Tájékoztatom a mozdonyvezető Urakat, hogy az NKH az ellenőrzések során kéri és ellenőrzi a mozdonyvezetők vezetési idejének nyilvántartását.

A bemutatott vezetési idők számítási gyakorlatát a Hatóság elfogadta.

Jogszabályi háttér: „A 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről:

ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK, 2.§ (6)

9. *vezetési idő*: a munkaidő azon része, amely alatt a vasúti járművezető a vasúti járműért felel, kivéve a vasúti jármű üzembe helyezésének és üzemen kívül helyezésének ideje, de beleértve az olyan beütemezett megszakításokat, amikor a vasúti járművezető a vasúti járműért továbbra is felelős.


AZ UTAZÓ VASÚTI MUNKAVÁLLALÓK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI, 68/A.§

(5) Az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállalónak nem minősülő vasúti járművezető esetében a kollektív szerződés kimondhatja, hogy a vezetési időbe beletartozik az a kiindulási-, közbenső és fordulóállomási várakozási idő is, amikor a vasúti járművezető köteles a vasúti járművön tartózkodni, viszont nem tartozik bele a vasúti jármű üzembe helyezésének és üzemen kívül helyezésének időtartama, valamint a munkaközi szünet.”

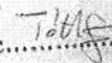
A KSZ nem mondja ki, hogy a kiindulási-, közbenső és fordulóállomási várakozási idő vezetési idő, ezért az említett várakozási időket – melyek alatt a járművezető köteles a vasúti járművön tartózkodni – nem számítjuk vezetési időnek.

Kelt: Miskolc, 2015 év március hó 16 nap.

Kiadta:


Bakos Csaba
igazgató

Továbbítva:által, dátumév.....hó.....nap

Behelyezve: 20.15. év 03. hó 17. nap 05. óra 00. perc.  aláírás