

Tájékoztató

a vezetési idő értelmezéséről, alkalmazásáról

Tisztelt Kollégák!

A munkáltató a vezetési idő értelmezésével/alkalmazásával kapcsolatban a következők szerint tájékoztatja a mozdonyvezető munkatársakat.

Az NKH az ellenőrzések során kéri és ellenőrzi a mozdonyvezetők vezetési idejének nyilvántartását. A munkáltató által bemutatott vezetési idők számítási gyakorlatát a Hatóság elfogadta.

Jogsabályi háttér:

„A **2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről**:

ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK, 2.§ (6)


9. *vezetési idő*: a munkaidő azon része, amely alatt a vasúti járművezető a vasúti járműért felel, kivéve a vasúti jármű üzembe helyezésének és üzemben kívül helyezésének ideje, de beleértve az olyan beütemezett megszakításokat, amikor a vasúti járművezető a vasúti járműért továbbra is felelős.

AZ UTAZÓ VASÚTI MUNKAVÁLLALÓK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI, 68/A.§

(5) Az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatást végző utazó vasúti munkavállalónak nem minősülő vasúti járművezető esetében a kollektív szerződés kimondhatja, hogy a vezetési időbe beletartozik az a kiindulási-, közbenső és fordulóállomási várakozási idő is, amikor a vasúti járművezető köteles a vasúti járművön tartózkodni, viszont nem tartozik bele a vasúti jármű üzembe helyezésének és üzemben kívül helyezésének időtartama, valamint a munkaközi szünet.

A KSZ nem mondja ki, hogy a kiindulási-, közbenső és fordulóállomási várakozási idő vezetési idő, ezért az említett várakozási időket – melyek alatt a járművezető köteles a vasúti járművön tartózkodni – nem számítjuk vezetési időnek.

Szombathely, 2015. március 18.


Hangó Pál
TSZVI igazgató