



MOZDONYVEZETŐK SZAKSZERVEZETE

1145 Budapest Bácskai utca 11.
Tel./fax: 220-3822, 220-4561,
Mobil:+36 305812516
E-mail:danca.attila@mosz.co.hu

Ikt. szám: 42/2015.

Címzettek:

Dávid Ilona
elnök-vezérigazgató

MÁV Zrt.
Budapest

Csépke András
vezérigazgató

MÁV-START Zrt.
Budapest

Másolatban kapják még:

Bánhidi Nagy Attila
humán vezérigazgató-helyettes

MÁV Zrt.
Budapest

Dorozsmai Éva
humán igazgató

MÁV-START Zrt.
Budapest

Dr. Kökényesi Antal
biztonsági főigazgató

MÁV Zrt.
Budapest

Tisztelt Elnök Asszony és Vezérigazgató Úr!

A médiákban megjelent hírek szerint hétfvégen megépült a kapu a Szeged-Horgos vasútvonalon, így ott lezárásra kerül/került a magyar-szerb határ. Információink szerint ezen a vonalon a vonatközlekedés ideiglenesen szünetel, de feltehetőleg nem véglegesen. A teljes határázár kiépítése során várhatóan a Kelebia-Szabadka vasútvonalon is megépül majd a kapu, ahol jelenleg a vonatok korlátozás nélkül közlekednek. A híradások szerint a határ- és rendvédelmi erők ezen a héten határozottabban fognak fellépni a déli határon az illegálisan belépőkkel szemben, az előzetes információk szerint kedden a Kormány kihirdeti a válsághelyzetet.

A Mozdonyvezetők Szakszervezete saját tagjainak és minden érintett utazó-munkavállaló védelmében az alábbi kérdésekre kér megnyugtató intézkedéseket, illetve tájékoztatást:

- A kapuk műszaki létesítése következményeként hogyan módosulnak az érintett vonali végrehajtási utasítások, erről a technológiai változásról mikor és milyen formában értesülnek a mozdonyvezetők?
- Milyen - a déli határszakaszon fennálló jelenlegi állapotok, illetve a válsághelyzethez kapcsolódó - speciális biztonsági protokoll kerül bevezetésre a magyar-szerb határon átjáró utazószemélyzet védelmének érdekében? Példák:
 - Mit kell tennie, kihez fordulhat segítségért a mozdonyvezetőnek, ha a Szabadkáról indulva, Szerbia területén a kapu előtt egy migráns csoport a vágányon „élő barikádként” megállításra kényszeríti a vonatot?

- Mit kell tennie, kihez fordulhat segítségért a mozdonyvezető, ha a tehervonatra a kapu előtt a Szerb oldalon a migránsok felugrálnak?
- Hogyan kell kezelni egy esetleges konfliktus helyzetet, amikor fenyegetéssel próbálják rábírní a mozdonyvezetőt, hogy a Magyarországra tartó vonatra feljussanak?
- Mit tegyen, kihez forduljon segítségért, ha erőszakkal, esetleg fegyverrel kényszerítik a déli határt védő kapu áttörésére?
- A fenti kérdéseket magában foglaló speciális biztonsági protokollra, mikor és hogyan fogja felkészíteni a MÁV-START az érintett mozdonyvezetőket?

Tisztelt Elnök Asszony és Vezérigazgató Úr!

A Mozdonyvezetők Szakszervezete kéri Önöket, hogy tegyenek meg mindent az érintett munkavállalók biztonságáért. A jelenleg működő Kelebia-Szabadka vasútvonalon kollégáink egyedül teljesítenek szolgálatot. A kialakult állapotra tekintettel, kérjük, hogy a válsághelyzet ideje alatt a vasúti jármű vezetőállásán kettőzzék meg a vontatási utazószemélyzetet. Erősítsék meg a segélykérés, illetve a segítségnyújtás módjait a szerb hatóságokkal, továbbá biztosítsák a kapcsolattartás technikai feltételeit. Természetesen ezeknek az intézkedéseknek a kiterjesztését kérjük, ha a Szeged-Horgos vasútvonalon a közlekedés újra megindul.

Budapest, 2015. szeptember 14.

Tisztelettel:



Dr. Danca Attila
alelnök