

## 2. sz. módosítás tervezet az F.1. sz. Jelzési Utasításhoz

Az Utasítás 1. fejezetének 1.1. alfejezetében az 1.1.1. pont az alábbiak szerint módosul:

1.1.1. Az F. 1. sz. Jelzési Utasítás (a továbbiakban: az Utasítás) hatálya kiterjed az F.2.sz. **Forgalmi Utasítás 1.1.1.** pontjában felsorolt vonalakra.

Az Utasítás 1. fejezetének 1.3. alfejezetében az 1.3.6. és 1.3.7.1. pontok az alábbiak szerint módosulnak, továbbá az 1.3.8. pontot a hozzá tartozó szöveggel együtt pótlás nélkül törölni kell:

**A jelzőeszközök  
kéznél tartása**

1.3.6. A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben állandóan, vonatközlekedés közben szükség esetén maguknál, közlekedési és tolatási szünetekben pedig könnyen hozzáférhető helyen kötelesek tartani (F.2. Ut. 15.18.13.7.p.).

1.3.7.1. A jelzők forgalmi szempontból lehetnek:

- főjelzők,
- előjelzők,
- ismétlőjelzők,
- tolatási mozgást szabályozó jelzők és
- egyéb jelzők.

**Vonalismeret  
jelzési szempontból**

~~1.3.8. A forgalmi szolgálat lebonyolításában résztvevő állomási, pálya- és mozdony személyzetnek ismernie kell a működési területükön található jelzőket és azok helyét. Az erre vonatkozó adatokat a Közlekedési Határozmányok, az Útvonalkönyv, illetve a Menetrendi segédkönyv tartalmazza.~~

Az Utasítás 2. fejezetének 2.2. alfejezetében az 2.2.1. és 2.2.2. pont az alábbiak szerint módosul:

2.2.1. Bejárati jelző alkalmazható állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajtócélu vasúti pályahálózat kiágazások előtt, ~~továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.~~

2.2.2. A kijárat jelző lehet egyéni, csoport és közös.

Egyéni kijárat jelzőt biztosított állomások, ~~menetrend szerinti vonattalálkozásra berendezett megálló-rakodóhelyek,~~ vonatindításra kijelölt sajtócélu vasúti pályahálózat kijárat oldalán, a fedezendő pont előtt minden olyan vágány mellett kell alkalmazni, amelyről rendszeres vonatindítás történik.

Az Utasítás 2. fejezetének 2.4. alfejezetében az 2.4.2.5 pont az alábbiak szerint módosul:

2.4.2.5. Helyből, vagy megállás után induló vonat a kijárat jelző jelzésének megfelelő sebességgel haladhat ki a szolgálati helyről és az utolsó kijárat váltó elhagyása után a következő jelzőig:

- a) jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén a kijárat jelzőn kapott előjelzésnek, illetve a vezetőállás jelző jelzésének,

b) jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén a kijárat jelzõn kapott elõjelzésnek megfelelõ sebességgel haladhat tovább.

**Az Utasítás 2. fejezetének 2.5. alfejezetében a 2.5.23. pont módosul, a 2.5.25. pont után új 2.5.26. alfejezetként és azon belül új 2.5.26.1., 2.5.26.1.1., 2.5.26.2., 2.5.26.2.1., 2.5.26.2.2., 2.5.26.2.3., 2.5.26.2.4. pontként fel kell fenni az alábbiakat:**

### **2.5.23. Hívõjelzés feloldása**

Külön jelzõlapon fordított helyzetû, zöld fénnel világító V-betû (37.ábra).

Hívõjelzést adó jelzõ után, ha a Hívõjelzés feloldása jelzés kivezérrelhetõ volt, a mozdonyvezetõ csak akkor alkalmazhatja a vonatra engedélyezett sebességet, ha

- a vonat elsõ jármûve már meghaladta a Hívõjelzés feloldása jelzést, és
- a vonat utolsó jármûve is elhagyta már a Hívõjelzés feloldása jelzés elõtti váltókörzet utolsó váltóját.

### **2.5.26. Az Útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõ alkalmazása, kialakítása és jelzései**

#### **Az Útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõ alkalmazása, kialakítása**

**2.5.26.1.** Az Útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõ olyan biztosított fény fõjelzõ, amely az útsorompó mûködésének ellenõrzésére szolgál. A fénsorompóval felszerelt útátjáró elõtt 30 m távolságra kell felállítani.

Ha az Útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõ fõlapja két lámpahelyes kialakítású, akkor az csak az általa fedezett útsorompó(k) mûködésének ellenõrzésére vonatkozó önálló jelzéseket mutat.

Ha az útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõ fõlapja három vagy négy lámpahelyes kialakítású, akkor az egyben sebességjelzést (elõjelzést) ad a következõ fõjelzõre az Utasítás 2.4. és 2.5. fejezetében foglaltak szerint.

**2.5.26.1.1.** Az útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõre külön elõjelzõvel vagy fõjelzõvel elõjelzést kell adni. Az Útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõ külön elõjelzõje, illetve az Útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõre elõjelzést adó fõjelzõ elõtt az Útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõre figyelmeztetõ jelet kell elhelyezni (253. ábra). A jelzõn alkalmazható Hívõjelzés, az ellenkezõ irányú jelzõ hátoldalán pedig a Hívõjelzés feloldása jelzés.

#### **Az Útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõ jelzései**

**2.5.26.2.** Az Útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõ mellett történõ közlekedésre vonatkozó részletes rendelkezéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás tartalmazza.

A két lámpahelyes fõlappal rendelkező Útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõ jelzései:

#### **2.5.26.2.1. Megállj!**

Egy vörös fény a fõlapon (163. ábra).

Azt jelzi, hogy a fénsorompón a megtévesztõ fehér villogó fény megmaradt.

**2.5.26.2.2. Szabad a vonagnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A következõ jelzõn a vonagnál alkalmazható legnagyobb sebességgel továbbhaladást engedélyezõ jelzés várható.**

Egy zöld fény a fõlapon (164. ábra).

A jelzés az Útsorompót ellenõrzõ fedezõjelzõn akkor jelenik meg, ha a fénsorompó — a vonat hatására — az út felé áthaladást tiltó jelzést ad. Azt jelzi, hogy a vonat az útátjárón a vonagnál alkalmazható legnagyobb sebességgel áthaladhat, a közúton közlekedõ jármûvek —

útátjárón történő — áthaladását a fénysorompó tiltja.

Ha a berendezésnek (útsorompó, jelző) biztonságot nem veszélyeztető hibája van, de használható, akkor az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre előjelzést adó jelző megállásra utaló előjelzést ad. Ebben az esetben a mozdonyvezető az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint köteles eljárni.

### 2.5.26.2.3. Hívójelzés

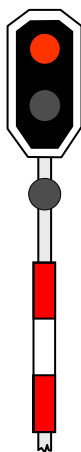
Villogó fehér fény a főlap alatt külön jelzőlapon és egy vörös fény a főlapon (165. ábra).

A Hívójelzés azt jelzi, hogy a fénysorompó használhatatlan (sötét).

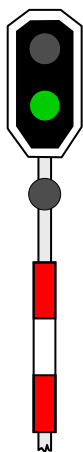
### 2.5.26.2.4. Hívójelzés feloldása

Külön jelzőlapon fordított helyzetű, zöld fénnel világító V-betű (166. ábra).

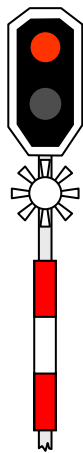
A Hívójelzés feloldása jelzés a közlekedő vonat részére azt jelzi, hogy ha a vonat első járműve a Hívójelzés feloldása jelzést meghaladta, a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel haladhat tovább.



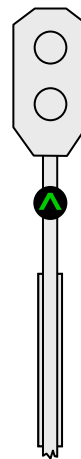
163. ábra



164. ábra



165. ábra



166. ábra

A három vagy négy lámpahelyes főlappal rendelkező Útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzéseit az Utasítás 2.5.1- 2.5.23. pontjai tartalmazzák.

**Az Utasítás 5. fejezetének 5.2. alfejezetében az 5.2.1.1. és 5.2.2. pontok az alábbiak szerint módosulnak:**

~~5.2.2.1. Az állomás (szolgálati hely) területén lévő állomási, és az állomás (szolgálati hely) első váltójától a nyílt vonal irányába mért  $L_w$  távolságon belül lévő útátjárók előtt az állomás (szolgálati hely) felől útátjárójelzőt elhelyezni nem kell. Ebben az esetben a Menetrendi segédkönyv 7., a Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után fekete-fehér sávozású útátjárójelzőt ábrázoló jel van.~~

Az útátjárójelző fokozott figyelésre hívja fel a mozdonyvezető figyelmét. Mellette „Figyelj!” jelzést csak akkor kell adni, ha adását személy, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi. (6.2.1.1.f. alpont).

~~5.2.2.2. Az útátjárójelző, illetve a Menetrendi segédkönyv 7., a Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után alkalmazott fekete-fehér-sávozású útátjárójelzőt ábrázoló jel fokozott figyelésre hívja fel a mozdonyvezető figyelmét. Mellette „Figyelj!” jelzést csak akkor kell adni, ha adását személy, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi. (6.2.1.1.k. alpont).~~

Az állomás (szolgálati hely) területén lévő állomási, és az állomás (szolgálati hely) első váltójától a nyílt vonal irányába mért  $L_v$  távolságon belül lévő útátjárók előtt az állomás (szolgálati hely) felől útátjárójelzőt elhelyezni nem kell. Ebben az esetben a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7., az 5. táblázat 2. rovatában, valamint a szolgálati menetrend 2. rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel van. A jel fokozott figyelésre hívja fel a mozdonyvezető figyelmét, az útátjáró előtt „Figyelj!” jelzést csak akkor kell adni, ha adását személy, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi. (6.2.1.1.g. alpont).

**Az Utasítás 5. fejezetének 5.3. alfejezetében az 5.3.1. pont az alábbiak szerint módosul:**

**Az útsorompót ellenőrző jelzők csoportosítása**

**5.3.1.** Az útsorompók működését ellenőrző helyhez kötött jelző lehet:

- főjelző (nem önálló jelzéssel),
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelző,
- Mellékvonali ellenőrző jelző,
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző.

~~Az útsorompók működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelzőkre és az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőkre vonatkozó előírásokat az Utasítás 2. fejezete tartalmazza.~~

**Az Utasítás 5. fejezetének 5.3. alfejezetében az 5.3.2., 5.3.2.1., 5.3.3., 5.3.3.1., 5.3.3.2., 5.3.3.3., 5.3.3.4., pontokat a hozzá tartozó szöveggel együtt pótlás nélkül törölni kell.**

**Az Utasítás 5. fejezetének 5.5. alfejezetében az 5.5.7.1., 5.5.7.2. pontok az alábbiak szerint módosulnak:**

**5.5.7.1.** A központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya) — ha van — szürke színű (185. ábra).

**5.5.7.2.** A helyszíni állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya) fehér-vörös színezésű. Ha az ellensúly fehér színű része felül van, akkor a váltó egyenes (186. ábra), ha alul van, akkor a váltó kitérő irányba áll.

**Az Utasítás 5. fejezetének 5.9. alfejezetében az 5.9.4. pont az alábbiak szerint módosul:**

**5.9.4.** A jelzőt a bejárat jelzõn belül **legalább** 50 m-re — villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül — kell elhelyezni.

**Az Utasítás 5. fejezetének 5.10. alfejezetében az 5.10.4. pont az alábbiak szerint módosul:**

**5.10.4.** A jelző azt jelzi, hogy állomás, megálló-rakodóhely vagy rakodóhely következik, **és amennyiben** ha a jelzõnél „Megállj!” jelzést nem adnak, mellette a vonat (tolt vonat kivételével) elhaladhat. A tolt vonattal való továbbhaladásra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16.2.14. pont előírásai a mérvadók.

**Az Utasítás 5. fejezetének 5.15. alfejezetében az 5.15.2.6., 5.15.3.2., 5.15.4.2. pontok az alábbiak szerint módosulnak:**

**5.15.2.6.** Mellékvágányra elrendelt sebességkorlátozás a vágány teljes hosszára érvényes. A mellékvágányra elrendelt lassúmenetet nem kell kitűzni. A mellékvágányra elrendelt lassúmenetről ~~az érdektelt tolatószemélyzetet az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot~~ parancskönyvben, ~~a mozdonyvezetőt előszóban,~~ ha pedig a tolatást ~~a közlekedő vonatok személyzete nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi,~~ akkor ~~az Tolatási jegyzéken~~ Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

**5.15.3.2.** A Kettős lassúmenet előjelzőt (214. ábra) olyan pályákon, pályarészeken kell alkalmazni, ahol a ~~motorkocsikra,~~ motorvonatokra és a más mozdonnyal továbbított vonatokra eltérő mértékű a sebességkorlátozás. A Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén az alsó előjelző a ~~motorkocsikra,~~ motorvonatokra, a felső előjelző pedig más mozdonnyal továbbított vonatok részére alkalmazható sebességkorlátozást jelzi.

**5.15.4.2.** A Kettős lassúmenet eleje jelzőt (217. ábra) olyan pályákon, pályarészeken kell alkalmazni, ahol a ~~motorkocsikra,~~ motorvonatokra és más mozdonnyal továbbított vonatokra eltérő mértékű a sebességkorlátozás.

A Kettős lassúmenet eleje jelző alkalmazása esetén az alsó a ~~motorkocsikra,~~ motorvonatokra, a felső pedig más mozdonnyal továbbított vonatok részére vonatkozó sebességkorlátozást jelzi.

**Az Utasítás 6. fejezetének 6.2. alfejezetében a 6.2.1.1. pont g) alpontja az alábbiak szerint módosul, továbbá ugyanezen ponthoz új l) alpontként fel kell venni az alábbiakat:**

**6.2.1.1.** „Figyelj!” jelzést kell adni:

- g) olyan útátjáróknál, ahol a vonatok menetrendjében a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7., az 5. táblázat 2. rovatában, valamint a Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után ~~fekete-fehér sávozású útátjárójelzőt fordított helyzetű fekete V betűt~~ ábrázoló „A” jel van és adását személy, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi,
- l) A „Vasúti átjáró kezdete”, „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” (András kereszt) jelző, a vasúti pálya mellett elhelyezett Útátjárójelző hiányáról történt értesítés esetén az útátjáróhoz való közeledéskor.

**Az Utasítás 6. fejezetének 6.3. alfejezetében a 6.3.10.6. pont az alábbiak szerint módosul:**

**6.3.10.6.** Ha a tolatás irányítása rádióon történik, akkor a mozdonyvezető részére az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.17.2. pontjában előírt közleményeket ~~a tolatás közben alkalmazható kézijelzések utasítás szerinti megnevezésével~~ kell adni.

Ha bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása rádióon történik, akkor a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére adott minden egyes közleménynél a megállás helyétől való távolságot kell közölni a mozdonyvezetővel. ~~10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani.~~

A rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén a helyzet tisztázásáig a tolatást ~~fel~~ meg kell állítani ~~függeszteni.~~

**Az Utasítás 7. fejezetének 7.1. alfejezetében a 7.1.2. és 7.1.4.1. pontok az alábbiak szerint módosulnak:**

**7.1.2.** A vonat végét nappal és sötétben 1 db kör alakú, fehér szegélyű, vörös színű fényvisszaverős kialakítású zárjelző tárcsával kell jelezni (246. ábra). **Az F.2.sz Forgalmi Utasítás hatálya alá eső MÁV-ZRt. hálózaton közlekedő idegen vasutak,** vállalkozó vasúti társaságok ~~által alkalmazott~~ csak olyan zárjelző tárcsát alkalmazhatnak, amelynek alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV **Zrt.-nél** rendszeresített zárjelző tárcsáéval.

**7.1.4.1.** Személyszállító ingavonatok, **motorvonatok,** illetve **motorkocsik** szerelvényével végzett tolatási mozgások esetén azt a járművet (mozdony, vezérlőkocsi, motorkocsi), amelyről a mozdonyvezető a tolatást végzi, a jármű műszaki kialakításától függően az azonos magasságban elhelyezett lámpák közül egy vagy kettő fehér fényű lámpával kell megjelölni. Ha lehetséges, akkor a ~~hátsó-lévő~~ járművet, **illetve szerelvény mindkét végét is** meg kell jelölni.

**Az Utasítás 7. fejezetének 7.2. alfejezetében a 7.2.2.1. pont az alábbiak szerint módosul, továbbá a 7.2.2.2. pont után új 7.2.2.3. pontként fel kell venni az alábbiakat:**

**7.2.2.1.** Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérő személyzet köteles a zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének ~~hátsó homlokfalán valamelyik lámpatámon~~ elhelyezni.

Amennyiben a vonatkísérő személyzet nem rendelkezik zárjelző tárcsával, akkor a zárjelző tárcsát köteles a mozdonyvezetőtől átvenni és a vonat utolsó járművének ~~hátsó homlokfalán valamelyik lámpatámon~~ elhelyezni.

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni a zárjelző tárcsa elhelyezéséről.

**7.2.2.3.** A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon függőleges helyzetben kell elhelyezni úgy, hogy az teljes terjedelmével látható legyen, és a jármű valamely jelzést adó alkatrészét még részben se takarja.

**Az Utasítás 8. fejezetében a 8.2., 8.3., 8.4.2. és 8.5. pontok az alábbiak szerint módosulnak:**

**Figyelmen kívül hagyandó jelzők**

**8.2.** Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.4.2.1., 15.4.2.2. pont) az állomásközben lévő használhatatlan fehér árbocú térközjelzőket és azok jelzéseit a vonatközlekedés lebonyolítása során, figyelmen kívül kell hagyni. **Ha az állomásközben lévő használhatatlan fehér árbocú térközjelző egy fedezőjelzőre, vagy bejárat jelzőre előjelzést is adó jelző egyben, akkor a térközjelzőtől a mozdonyvezetőnek úgy kell továbbhaladnia, mintha azon „Megállj!” állásra kapott volna előjelzést.**

A fehér árbocú térközjelzők és azok jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról a közlekedő vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

**8.3.** Az **átmenetileg** üzemben kívül helyezett ~~alakjelző, fény~~ főjelző, előjelző, ismétlőjelző, tolatás- és gurításjelző jelzést adó alkatrészére, illetve jelzőlapjára fekete-sárga sávós ferde keresztet (248. ábra) — érvénytelenítő jelzést — kell erősíteni.

Az ilyen jelzőket érvénytelennek kell tekinteni.

**8.4.2.** A tolatás- és a gurításjelző érvénytelenségéről csak az érdekelt állomási és mozdony személyzetet kell előszóval értesíteni. Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet **Tolatási jegyzéken Írásbeli rendelkezés**en értesíteni kell.

**8.5.** Használhatatlannak kell minősíteni a jelzőt akkor, ha:

- a) az bármely ok miatt nem kezelhető, vagy nem működik,
- b) a jelzést adó alkatrésze sérült, törött, vagy feles állásban van,
- c) az kétes jelzést ad,
- d) ~~a fényjelző lámpái nem világítanak.~~
- d) olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni.

**Az Utasítás 9. fejezetében a 9.3. pont az alábbiak szerint módosul:**

**9.3. Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelzőre, illetve fedezőjelzőre figyelmeztető jel.**

Álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszög (251. ábra).

A figyelmeztető jelet a külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelző, **illetve fedezőjelző** előtt lévő utolsó önműködő fény főjelző előtt 2 m-re, vagy annak árbocán kell elhelyezni. Arra hívja fel a vonatszemélyzet figyelmét, hogy a következő főjelző külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelző, **illetve fedezőjelző** lesz.

A figyelmeztető jel fényvisszaverős kialakítású is lehet, amely álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett sárga V-betű (252. ábra).