

2.sz. módosítás tervezet
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

— A 2.sz.Függelék 2.1.15. pontja módosul, új 2.1.27. és 2.2.6. pont kerül felvételre

2.1.15. O.1.sz. Oktatási (Képzési) Utasítás

2.1.27. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére

2.2.6. Útvonalkönyv

— A 3.sz.Függelék 3.2. pontja pótlás nélkül törlésre kerül

— A 4.sz.Függelék 4.1.4. pont 6) alpontjának utolsó mondata törlésre kerül, új 18) és 19) pont kerül felvételre, a 4.2.pont a) alpontja módosul:

4.1.4. Az Állomási Végrehajtási Utasítást az alábbi melléletek egészítik ki:

6) sz. melléklet: Az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát (helyismereti vizsga) tett munkavállalók névjegyzéke. ~~A névjegyzékekben szerepeltetni kell a vállalkozó vasúti társaságok létszámába tartozó vizsgát tett munkavállalókat is).~~

18) sz. melléklet: PASS2 utasítás és kapcsolódó melléletei

19) sz. melléklet: kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

4.2. A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya az általa készítendő Végrehajtási Utasításban köteles szabályozni a szolgálat végzésének és az Utasítás rendelkezéseinek végrehajtását:

a) a KÖFI, MEFI és MERÁFI vonalakon, vonalszakaszokon; a távkezelt, a távvezérelt szolgálati helyeken, vonalszakaszokon;

— Az 5.sz.Függelék 5.1.5., 5.1.6., 5.2.7., 5.3., 5.4.3., 5.4.4. és 5.5.6. pontjai módosulnak:

5.1.5. KÖFI vonalon:

— mozdonyrádió és pályatelefon, vagy

— mobiltelefon és pályatelefon, vagy

— mozdonyrádió és mobiltelefon

nélkül mozdony, vonatként közlekedő munkagép vagy vágánygépkocsi nem közlekedhet.

5.1.6. A mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, a gépészeti telephelyről történő kijárással szemben a meg kell győződni, ezért a mozdonyvezető a felelős.

5.2.7. Ha a vonat a mozdony szolgálatképtelensége vagy bármely más ok miatt a nyíltvonalon megállt, akkor a mozdonyvezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles erről a forgalomirányítónak jelentést tenni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni. Ugyancsak köteles a mozdonyvezető bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát a forgalomirányítónak azokon a vonalakon, ahol a KÖFI állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálatteltevő nem teljesít szolgálatot.

A vonatok fedezését a vonatszemélyzet az Utasítás 16.3. alfejezetében előírt módon köteles elvégezni.

5.3. ...

A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Végrehajtási Utasításban köteles szabályozni:

- a tolatási mozgások engedélyezésére, végrehajtására, megszüntetésére, újbóli folytatására,
- az **Írásbeli rendelkezés** kiállítására, kézbesítésére,
- ...

5.4.3. A mozdonyokat:

- mozdonyrádióval és pályatelefonnal, vagy
 - mobil telefont és pályatelefont, **vagy**
 - **mozdonyrádióval és mobiltelefont**
- kell ellátni.

A mozdonyrádió, a pályatelefon és a mobiltelefon üzemképes állapotáról, a telephelyről való kijárással meg kell győződni, ezért a mozdonyvezető a felelős.

5.4.4. Mozdonyrádió és pályatelefon vagy mobil telefon és pályatelefon, vagy mozdonyrádió és mobiltelefon nélkül a vonalon mozdony, vonatként közlekedő munkagép vagy vágánygépkocsi nem közlekedhet.

5.5.6. Ha a vonat a mozdony szolgálatképtelensége vagy bármely más ok miatt a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyen illetve nyílt vonalon megállt, akkor a mozdonyvezető köteles erről a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvének jelentést tenni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni. **Ugyancsak köteles a mozdonyvezető a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvének bejelenteni a távolbalátás korlátozottságát.**

A vonatok védelmét fedezését a vonatszemélyzet az Utasításban előírt módon köteles elvégezni.

- A **6.sz.Függelék 6.2.5., 6.7.1., 6.13.4.4., 6.13.6.1.1., 6.13.3.2., 6.13.4.1.1., 6.13.7.1.a), 6.14.4.2. pontok** módosulnak, a **6.13.3.1. pont** pótlás nélkül törlésre kerül:

6.2.5. MEFI, MERÁFI állomás, ~~megálló-rakodóhely~~

Vonattalálkozással, továbbá személy-, és/vagy áruforgalomra berendezett rugós váltóval (váltókkal) felszerelt szolgálati hely, ahol a vonatközlekedés szabályozását a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvé a közlekedő vonatok személyzetének bevonásával végzi.

6.7.1. A szolgálataszünetelés tartama alatt közlekedtetett vonat személyzetét **Írásbeli rendelkezéssel** kell utasítani az állomási útsorompó helyszíni kezelésére vagy az útátjáró fedezésére...

6.13.4.4. Mellékvonali forgalomirányításra, továbbá egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett, illetve kijelölt vonalon az értekezés lehetetlensége esetén **az alábbiak szerint kell eljárni: az értekezési lehetőség biztosításáig rendkívüli vonat nem indítható.**

~~a) ;~~

~~b) ha a vonal teljes hosszában válik az értekezés lehetetlenné, akkor:~~

- ~~— a kijelölt (rendes) vonat az értekezés lehetetlensége előtt megállapított, vonattalálkozással kijelölt állomásig közlekedhetnek, ahonnan az ellenkező irányú vonat beérkezése után a páros számú vonat folytathatja menetét, a páratlan számú vonat nem indítható;~~
- ~~— rendkívüli vonat az állomásról nem indítható.~~

6.13.6.1.1. A szolgálat megszakítás megkezdése előtti utolsó vonatról a szolgálat újbóli megkezdése után is adható visszajelentés.

Ha a szolgálat megszakítás tartama alatt ~~rendkívüli-okból~~ vonatot kell közlekedtetni, akkor a vonatot indító forgalmi szolgálattevő engedélykéréskor (6.13.4.3. p.) köteles a pálya szabad voltát tisztázni...

6.13.3.2. Személyzet nélküli szolgálati helyre — ha sorompókezelés miatt nem kell megállni — a vonat megállás nélkül behaladhat, ha a bejáratirány a Szolgálati menetrend ~~könyvben~~ vagy a kapott írásbeli rendelkezésen közölt iránnyal megegyezik...

6.13.4.1.1. Személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt mozdonyrádión, mobil telefonon a mozdonyvezető, amennyiben ez nem lehetséges, akkor a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a rendelkezésre álló alkalmas értekező berendezésen a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. A kapott engedélyt a ~~menetokmányba~~ **Menetigazolványba** be kell jegyezni.

6.13.7.1. A mellékvonali forgalomirányításra, valamint az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett, illetve kijelölt vonalak szolgálati helyein a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket az alábbiak szerint kell közölni:

- a) a mozdonyvezető a mobil telefonon vagy rádión (pályatelefonon) kapott rendelkezés szövegét csak a ~~menetokmányba~~ **Menetigazolvány** „~~Megjegyzések~~” ~~rovatában~~ köteles előjegyezni;

6.14.4.2. A MEFI és MERÁFI állomásokon terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladását az alábbi különleges feltételek mellett szabad lebonyolítani:

- a) a távolbalátás nem korlátozott;
- b) mind a két vonat menetrend szerint megáll;
- c) az érkező vonatok által használt vágálynak jól működő bejáratirányú ellenőrző jelzője van, ~~amely a behaladásra „Szabad” jelzési képpel ad engedélyt (F.1. Ut. 5.1.6.1.);~~
- ~~d) a vágányutakban fekvő váltók le vannak zárva;~~
- e) a bejáratirányú ellenőrző jelző és a vonat megállási helye között a vágányutakban sehol nincs 5%-nél nagyobb esés;
- f) a megállás helye és az utána következő csatlakozási vagy metszési pont biztonsági határjelzője között mind a két vonathoz legalább 100 m távolság biztosítható;
- g) a megállás helyén Megállás helye-jelző van kitűzve.

— **A 7.sz.Függelék 7.1.u) alpont törlésre kerül, a 7.2. pont 3.alpontja törlésre kerül és a pont kiegészül:**

7.1. Közlekedéssel és tolatással kapcsolatos távbeszélőn, visszamondásra alkalmas értekező berendezésen, mobil telefonon vagy rádión adott közlemények közül az adó és a vevő dolgozó egyaránt köteles szóról szóra leírni:

~~u) az operatív tehervonatnál az alapvonat számát;~~

7.2. A forgalmi szolgálattevők részére készült Fejrovatos előjegyzési napló sorszám szerint tartalmazza:

1. A vonat iránya.
2. A vonat száma.
- ~~3. Az alapvonat száma....~~

A Fejrovatos előjegyzési naplót a Függelék 7.2. sz. pontjában meghatározott rovatoknak megfelelően, kék színnel író golyóstollal kell vezetni.

Elektronikus Fejrovatos előjegyzési naplót kell vezetni azokon a szolgálati helyeken, ahová azt rendszeresítették. Rovatai, és vezetése megegyezik a hagyományos papíralapú Fejrovatos előjegyzési naplóéval. Az elektronikus Fejrovatos napló rovatait a pályavasúti informatikai rendszer automatikusan, illetve a naplót vezető munkavállaló „begépeléssel” tölti ki. Az elektronikus Fejrovatos előjegyzési naplóban is biztosítani kell a közlemények következő (külön) sorban történő előjegyzésének lehetőségét.

Abban az esetben, ha az elektronikus Fejrovatos előjegyzési napló nem működik, vagy ha az Utasítás előírásai értelmében valamely tevékenységet aláírással kell igazolni vagy elismerni (pl. váltózárkulcsok és védelmi berendezések átadása, -visszavétele, rögzítőszaru visszavétele, hiba kijavításának elmaradása, munkavégzésre adott engedély elismertetése, a munka megkezdésének engedélyezése stb.), azt a hagyományos papíralapú Fejrovatos előjegyzési naplóban kell megtenni.

— **A 8.sz.Függelék 8.4. pontja módosul:**

8.4. A bejárat jelzőket [a második (további) bejárat jelzőket] a kezdőpont felől kezdve az abc folytatólagos nagybetűivel kell jelölni.

A kijárat jelzőket a kezdőpont, illetve a végpont szavak nagy kezdőbetűivel (K, V) és az érintett vágány arab számával kell jelölni (Pl. K1, K2, V1, V2).

A második (további) kijárat jelzők jelét még az abc folytatólagos kisbetűivel is ki kell egészíteni (Pl. K2b, V2a).

A fedezőjelzőket az abc folytatólagos nagybetűivel kell jelölni és a jelölést ki kell egészíteni kis „f” betűvel.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket az útsorompó számával kell megjelölni (AS268).

— **A 12.sz.Függelék 12.2.1., 12.2.2., 12.3.2. pontja módosul:**

12.2.1. Gurítódombra fel nem húzhatók, szalasztásból kizártak:

- a merev kapcsolórúddal kapcsolt kocsik;
 - a „Radioaktív” feliratú bárcával megbárcázott kocsik;
 - a gázzal töltött tartály- és tankkonténerrel rakott kocsik;
 - az olyan kocsik, amelyeknél a küldemény ~~10~~100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaz;...
- ...Az ilyen kocsikat „Gurítódombra vinni tilos!” bárcával kell ellátni.

12.2.2. Nem guríthatók, nem szalaszthatók:

- a gurító-, illetve tolatószemélyzethez nem tartozó személyekkel elfoglalt kocsik;
- a tenyész- és versenyállatokkal megrakott kocsik;
- a robbanásveszélyes anyagokra utaló RID veszélyességi bárcával és a szalasztási, gurítási tilalomra utaló bárcával megbárcázott kocsik;
- a 3,5 tonna, vagy annál nagyobb tömegű géppel, valamint a közúti járművekkel megrakott kocsik. (Saját tömegére való tekintet nélkül ide kell sorolni pl. autóbuszokat, trolibuszokat, tehergépkocsikat és azok pótkocsijait, a személygépkocsikat);
- ~~az olyan küldeménnyel rakott kocsik, amelynek rakománya a padlószinttől számítva 2 méternél magasabb;~~
- hideg mozdony, termes-, vezérlő- és motorkocsi, motorvonat;...

...A nem gurítható kocsikon „Szalasztani, gurítani és csurgatni tilos!” bárcát kell elhelyezni.

12.3.2. Óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók:

- a vágásra szánt élőállatokkal megrakott kocsik;
- a beton, vasbeton áruval rakott kocsik;
- a csavarkapoccsal kapcsolt, de egy kocsi hosszát meghaladó tárggyal (tárgyakkal) rakott kocsik, továbbá telített gömbfával rakott kocsik;

- a kézifék nélküli, vagy használhatatlan kézifékű folyadékkal töltött tartálykocsik, a tankkonténerrel rakott kocsik, a kazán-, vagy edénykocsik, ha nincsen rajtuk gurítási vagy szalasztási tilalomra utaló állandó feliratozás (felfestés), vagy nincsen rajtuk veszélyességi bárca. A kézifék nélküli gyúlékony, folyékony (tűzveszélyes) áruval töltött tartálykocsik és a tankkonténerrel rakott kocsik csak egyesével guríthatók;
- a kisebb terjedelmű, 3,5 tonnánál kisebb tömegű közúti járművel (járművekkel) rakott kocsik, (pl. dömperek, traktorok, vontatók, motorcsónakok stb.);
- **a 20 tonnánál nagyobb tömegű tárgyakat tartalmazó kocsik;...**
...Az ilyen kocsikat „Óvatosan tolatni!” bárcával kell ellátni.

— **A 15.sz.Függelék 15.3. pontja módosul:**

15.3. A Szolgálati menetrendkönyv az alábbiakban felsorolt sorszámozott táblázatokat tartalmazza:

5. Rendkívüli vonatok operatív számcsoportjai

~~Tartalmazza a szolgálati vonatok viszonylatok, sebességtípusok szerinti, páros és páratlan irányra felosztott, valamint a tehervonatoknál viszonylatokra meghatározott vonatszám csoportokat.~~

~~A sebességi csoportoknál az alábbi táblázat szerint kell a vonatszámokat képezni:~~

Sebességi csoportok	40km/h	60km/h	80-140 km/h
Fővonal	1+alapv.sz.	2+alapv.sz.	alapvonatszám
Elővárosi forgalom	2+alapv.sz.	2+alapv.sz.	alapvonatszám

7. A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos külön előírások

Tartalma:

- kétvágányú pályák (pályarészek), ahol nem szabad célszerűségi ok miatt helytelen vágányon közlekedni,
- 2,5%-nél nagyobb lejtőben fekvő állomások és megálló-rakodóhelyek,
- KÖFI, KÖFE vonalak felsorolása,
- egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek,
- távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása,
- szolgálati helyek és időpontok meghatározása, amely időpontokban **a szolgálati helyen kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló teljesít szolgálatot.**

~~Elővárosi forgalomban a 40 és 60 km/h bontást minden esetben alkalmazni kell, és erre különböző vonatszámot kell megadni;~~

~~Mellékvonalon tekintettel arra, hogy egy vonatszám csoport áll rendelkezésre, mindenkor a pályasebességnek megfelelő legnagyobb sebességi csoportot kell megadni.~~

~~Amennyiben két viszonylatra egy számcsoport jut, akkor azt megosztva kell felhasználni.~~

~~A Szolgálati menetrendkönyvben már felhasznált vonatszámokat az operatív számok közül ki kell hagyni, és a változásokat minden esetben korrigálni kell.~~

~~Az operatív vonat számát, irányváltozás esetén 1, 2 irányszámmal kell ellátni.~~

8. A vonatok rendes terhelése

~~Külön személy és tehervonati részből áll, viszonylatonként és mozdonysorozatonként — azonos terhelésnél összevontan — a rendes terhelést tartalmazza.~~

~~A vonatok terhelését a mindenkori szükségletnek megfelelően úgy kell meghatározni, hogy a menetidő betartható legyen.~~

— 16.sz.Függelék az alábbiak szerint módosul

KIMUTATÁS

a több egyvágányú vagy kétvágányú, illetve egyvágányú és kétvágányú pályával rendelkező, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközpontokról, vonalrészekről, ahol a Szolgálati menetrendkönyvben megjelölt vonatok a részükre készített menetrend alapján — a vonatszemetlyzet értesítése nélkül — a másik pályán is közlekedtethetők:

- ~~1. Szárligeti elágazás (Felsőgalla) — Tatabányai elágazás.~~
- ~~2. Bp.Józsefváros — Bp.Ferencváros.~~
- ~~3. Kőbánya felső pu. — Rákos.~~
- ~~4. Miskole Tiszai pu.(Miskole-Rendező pu.) — Miskole-Gömöri pu.~~
- ~~5. Bp.Nyugati pu. — Rákosrendező pu.~~
- ~~6. Rákosrendező — Rákospalota Újpest (kizárólag nem személyszállító vonatok).~~
- ~~7. Bp.Kelenföld — Tárnok (személyszállító vonatok közül csak azok, amelyeknek a két állomás között, nincs hivatalosan meghirdetett megállása).~~
- ~~8. Dombóvár — Dombóvári elágazás.~~
- ~~9. Pécs — Pécs-Külváros.~~
- ~~10. Kaposvár — Kaposvári elágazás.~~
- ~~11. Eger-Rendezői elágazás — Eger (páros számú vonatok).~~
- ~~12. Almásfüzitő — Almásfüzitő felső.~~

A „KIMUTATÁS a több szolgálati hellyel rendelkező állomásokról (pályaudvarokról), amelyekre a Szolgálati menetrendkönyvben megjelölt nem személyszállító vonatok külön értesítés nélkül bejárathatók, illetve amelyekről indíthatók” című kimutatás új 16. sorszámmal bővül::

16. Siófok;

A „KIMUTATÁS az ütközőbakban végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányokkal rendelkező nem fejállomásokról” című kimutatás új 21.sorszámmal bővül:

21. Gyoma;

— A 17.sz.Függelék teljes tartalma törlésre kerül. Helyette az új 17.sz.Függelék az alábbi:

17.sz. FÜGGELÉK

(Az Utasítás 15.1.8.sz. pontjához)

A vonatok számozási rendszere

Általános rendelkezések

17.1. A vonatok számozása számcsoporthokra osztott rendszerben történik. A vonatszámok általában kifejezik a vonatok nemét, viszonylatát és a közlekedés irányát. A vonatok a teljes útvonalon általában azonos vonatszámokban közlekednek.

17.1.1. A számrendszerben 5 főcsoport van:

- fővonalai személyszállító vonatok 00001 — 13999-ig, 15000 — 19999-ig,
- fővonalai egyéb vonatok a (próba-, szerelvény-, mozdony- és szolgálati vonatok) 20000 — 29999-ig;
- fővonalai tartalék vonatszám 14000 — 14999-ig;

- mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok a 30000 — 39999-ig;
- tehervonatok 40000 — 99999-ig.

A vonatszámok legfeljebb 5 számjegyből állnak. A főcsoportok számozási rendszere egymástól eltérő.

17.1.2. A vonatszámozási rendszer kezdőpontja a fővárosból kiinduló vonalakon Budapest, más vonalakon általában a Budapesthez közelebb eső állomás.

A vonatok közlekedési irányát a vonatszám utolsó számjegye jelzi:

- a páros számú vonatok a kezdőpont felől a végpont felé;
- a páratlan számú vonatok a végpont felől a kezdőpont felé, közlekednek.

17.1.3. Egyes nemzetközi és belföldi vonatok az egységes számozási sajátosságok miatt a rendszeres páros, vagy páratlan számú iránnyal ellentétes irányban is közlekedhetnek. Ezeket az eseteket a vonatszám után az Irányszám a következők szerint jelzi:

-	1
---	---

 = a páros számú vonat páratlan irányban közlekedik.

-	2
---	---

 = a páratlan számú vonat, páros irányban közlekedik.

Az Irányszám a vonatszámhoz tartozik, ezért minden szóbeli, vagy Írásbeli rendelkezésnél, illetve közleménynél feltétlenül használni kell.

17.1.4. A nemzetközi személyszállító és tehervonatok számozását nemzetközi megállapodások határozzák meg. A nemzetközi és belföldi vonatok számozási rendszere egymástól eltérő. A vonatok számtani sorrend szerinti elosztását a Menetrendi Utasítás tartalmazza.

— A 18.sz.Függelék 18.3.a) alpontja módosul, a 18.5. pontja pótlás nélkül törlésre kerül::

18.3. ...

- a) Alapsebességnek megfelelő menetidőt kell számítani, az elől haladó vonatnál mindenkor, a rendes vagy korábban közlekedő követő vonatnál pedig akkor, ha a forgalmi szolgálattevő, forgalmi vonalirányító nem rendelte el a legnagyobb sebesség alkalmazását. ~~valamint időközi közlekedés esetén....~~

— A 20.sz.Függelék teljes tartalma pótlás nélkül törlésre kerül.

— A 22.sz.Függelékben a 22.25., 22.2.7., 22.2.14. módosul:

22.2.5. Ha a nyíltvonali fénysorompón a kézi kezelés ellenére a villogó fehér fény nem szüntethető meg (Utasítás 3.6.3. p.):

..... — állomások között aszámú szelvényben lévő fénysorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, ~~megközelíteni legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad és~~ az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

22.2.7. A teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig (Utasítás 3.1.6., 3.9.1. p.):

..... — állomások között (..... állomáson) asz. szelvényben lévő teljes sorompó használhatatlan, a sorompórudak nyitott állapotban vannak, ~~megközelíteni legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad és~~ az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

22.2.14. Közlekedő vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatása (Utasítás 14.4. p.):

..... állomástólsz. (alapvonal-száma) vonatként közlekedik.

— A 22.sz.Függelékben a 22.2.15. pont **módosul**, a 22.2.18.1., 22.2.18.2., 22.2.18.3., 22.2.18.4., 22.2.18.5., 22.2.18.6. pont pótlás nélkül törlésre kerül, a 22.2.18.pont módosul:

22.2.15. A Szolgálati menetrendben meg nem jelölt más pályán közlekedő vonatok értesítése az eltérő pályán történő közlekedésről (Utasítás 15.1.6.)

..... — állomások között vágányon (pályán) közlekedik sz. vonatként.

22.2.18. Ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan (Utasítás 15.4.2.1., 15.4.2.2. p.):

- a) — állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.
- b) A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 40 km/h.
- c) Az állomásközben lévő nyíltvonalai fénysorompók használhatatlanok.
- d) — állomások között az önműködő térközjelzőket és azok jelzéseit a vonatközlekedés lebonyolítása során köteles figyelmen kívül hagyni. Ha az állomásközben lévő használhatatlan fehér árbojú térközjelző egy fedezőjelzőre, vagy bejárat jelzőre előjelzést is adó jelző egyben, akkor a térközjelzőtől úgy közlekedhet tovább, mintha az Megállj! állásra utaló előjelzést adott volna.
- e) — állomások között asz. szelvényben lévő.....jelű.....(nyíltvonalai bejárat-, fedező-) jelző használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat.

— A 22.sz.Függelékben új 22.2.19. és 22.2.66. pont kerül felvételre, a 22.2.20., 22.2.57. pont törlésre kerül, a 22.2.61.a) és b) alpontja módosul, c) alpontja pótlás nélkül törlésre kerül:

22.2.19. Az E.12. sz. Utasításban meghatározott esetekben, ha a vonat kocsivizsgálóval nem rendelkező állomásról indult (Utasítás 15.8.5.11.p.):

A vonatot állomáson műszaki kocsivizsgálat céljából meg kell állítani.

22.2.61. Rendkívüli küldemény(ek) továbbítása (Függelék 27.3.8.):

a) Általános érvényű továbbítási engedéllyel:

- 1) — állomások között (..... állomáson felveszi) típus méretre, valamint az egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján rendkívüli küldeményt(-eket) továbbít.
- 2) (A H.6.sz. Utasítás 4. sz. mellékletében közölt, a rendelkezési szakasz állomásaira, állomásközeire vonatkozó különleges továbbítási előírások, korlátozások a haladás sorrendjében, pl.: sebesség, kísérés, szomszédos vágányon a közlekedés korlátozása stb.).

b) Egyedi továbbítási engedéllyel:

- 1) — állomások között (..... állomáson felveszi)/20... sz. Rk. engedély alapján rendkívüli küldeményt(-eket) továbbít.
- 2) (Az egyedi továbbítási engedélyben előírt, a vonal útvonalán fekvő állomásokra, állomásközökre vonatkozó különleges továbbítási előírások, korlátozások a haladás sorrendjében, pl.: sebességkorlátozás, kísérés, szomszédos vágányon a közlekedés korlátozása, tengelyterhelés stb.).

22.2.66. A vonatszemélyzet értesítése a tervezett áthaladásról, ha a szolgálati helyen a Felhívás az áthaladásra jelzés adására igénybe vehető dolgozó nincs (Utasítás 15.17.10.4.p.):

.....állomáson (szolgálati helyen) rendkívüli módon áthalad, jelzésadásra igénybe vehető dolgozó hiányában a bejáratú váltóknál a Felhívás az áthaladásra jelzést nem adnak.

— A 23.sz.Függelék teljes tartalma törlésre kerül. Helyette az új 23.sz.Függelék az alábbi:

23. sz. FÜGGELÉK

(Az Utasítás 18. Fejezetéhez)

23.1 BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK ÉPÍTÉSI, ÁTALAKÍTÁSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE ELŐTT ÉS VÉGZÉSE KÖZBEN

23.1.1. A pályán, a vágányzaton és tartozékain, a felsővezetéki hálózaton, továbbá a jelző- és biztosítóberendezésen végzendő építési, átalakítási és fenntartási munkák engedélyezése előtt a Területi Vágányzári Bizottság valamennyi érdekelt szolgálati ág bevonásával köteles megvizsgálni, hogy az engedélyezendő munka hol, milyen mértékben érinti:

- a) az irányító és a végrehajtó forgalmi szolgálatot;
- b) a pálya, a vágányzat és tartozékai, a felsővezetéki hálózat, továbbá a jelző- és biztosítóberendezés rendes használatát, illetve kezelését, valamint
- c) az állomási, a pálya- és vonatszemélyzetnek az utasításokban, a Kezelési Szabályzatokban, a Végrehajtási Utasításokban és a rendeletekben szabályozott szolgálatát.

Meg kell vizsgálni, hogy hol, milyen szervezési, végrehajtási, kezelési és biztonsági intézkedésekre van szükség.

23.1.1.1. Ha a munka tartama alatt vagy a munka befejezése után a szolgálatot nem lehet az érvényes utasításokban, a Kezelési Szabályzatokban és a Végrehajtási Utasításokban korábban szabályozott módon végezni, akkor a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya a munka engedélyezésével egy időben valamennyi érdekelt szolgálati ág bevonásával, köteles az irányító és a végrehajtó szolgálatot minden részletre kiterjedően Végrehajtási Utasításban (Utasítás 1.1.4.p.) szabályozni.

Végrehajtási Utasítást kell készíteni és kiadni akkor is, ha a munkát a vágányzár keretében végzik, és emiatt még Vágányzári Utasítást is kell kiadni. A Végrehajtási Utasítást és a Vágányzári Utasítást nem szabad összevonni.

A Végrehajtási Utasításban részletesen közölni kell:

- a) hol, kik, milyen intézkedéseket kötelesek tenni a munka megkezdése előtt;
- b) hol, milyen vágány-, berendezési- vagy jelzési helyzet alakul ki a munka tartama alatt és a munka befejezése után;
- c) hogyan kell az állomási, a pálya-, a vonat- és más érdekelt személyzetet értesíteni a munka tartama alatti és a munka befejezése utáni helyzetről;
- d) hogyan kell a pályát, a vágányzatot, a jelző- és biztosítóberendezéseket használni illetve kezelni;
- e) mely állomások forgalmi szolgálattevői, milyen szöveggel és miről kötelesek értesíteni a vonatok személyzetét.

23.1.1.2. A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya a Végrehajtási Utasítást köteles megküldeni valamennyi érdekelt szolgálati főnökségnek, és a munkában résztvevő külső vállalkozásoknak, a munka megkezdésére csak a nyugtázások (Utasítás 18.4.5.p.) beérkezése és a szükséges intézkedések végrehajtásának ellenőrzése után adhat engedélyt.

23.2. TERVEZÉSI, ENGEDÉLYEZÉSI IRÁNYELVEK, FORGALMI TECHNOLÓGIA ÉS KOORDINÁCIÓS INTÉZKEDÉSI TERV KÉSZÍTÉSE, JÓVÁHAGYÁSA

A pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra vonatkozó részletes szabályokat mindenkor a pályahálózat működtető által kiadott, hatályos *„Utasítás kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről”* című utasítás tartalmazza.

— A 24.Függelék 5.táblázata módosul:

5. táblázat:

Állomásokra, forgalmi kitérőkre, megálló-rakodóhelyekre és pályaágazásokra vonatkozó adatok.

~~a) Vonattalálkozásra kijelölt megálló-rakodóhelyek.~~

a) Kimutatás azokról az állomásokról, ahol féksaru használható.

b) Az Utasítás és Függelékei alapján a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály hatáskörébe tartozó szabályozások:

— A sűrű forgalmú vonalak azon állomásai, ahol az elöl haladó vonat zárjelző tárcsájának megtekintése pótolhatja a vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást (Utasítás 2.7.4. p.).

— Állomások felsorolása, ahol Vágányfoglaltsági naplót kell vezetni (Utasítás 2.7.5.1. p.).

— A 27.sz.Függelék teljes tartalma törlésre kerül. Helyette az új 27.sz.Függelék az alábbi:

27. sz. FÜGGELÉK

(Az Utasítás 11.23. sz. pontjához)

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

27.1. Általános rendelkezések

**Rendkívüli
küldemény meghatározása,
az engedélyek fajtái**

27.1.1. Rendkívülinek kell minősíteni a küldeményt, ha a rakomány külső méretei, tömege, kialakítása vagy egyéb tulajdonságai miatt – vasúti berendezésekre, vagy a járművekre tekintettel – továbbítása a pályahálózatot működtető vasúti társaság hálózatán különös nehézséget okoz, ezért közlekedtetése csak különleges műszaki és forgalmi intézkedések megtétele mellett engedhető meg.

27.1.2. A pályahálózatot működtető vasúti társaság külön engedélyével fuvarozható küldemények továbbítása történhet:

— általános érvényű (típusküldemény, valamint egyéb küldemény),

— egyedi

engedély alapján.

27.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása

27.2.1. Rendkívüli küldemények fuvarozását a vállalkozó vasúti társaságok csak a pályahálózatot működtető vasúti társaság által kiadott átvételi engedély birtokában vállalhatják el.

Az átvételi engedélyt az Üzemirányító Központ a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszerben jeleníti meg. Az átvételi engedélyt az Üzemirányító Központ a vállalkozó vasúti társaság részére eljuttatja.

27.2.2. Általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetén az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is.

Egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetén az átvételi engedélyen kívül a küldemény tényleges berakását (átvételét) követően az Üzemirányító Központ külön továbbítási engedélyt ad ki.

27.2.3. Az egyedi továbbítási engedélyt az Üzemirányító Központ adja ki a vállalkozó vasúti társaság kérésére a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszeren keresztül a továbbítási útvonalon érintett valamennyi szolgálati helyre, és az érintett pályavasúti szakszolgálatoknak.

Az egyedi továbbítási engedélyt az Üzemirányító Központ a vállalkozó vasúti társaság részére eljuttatja.

Az egyedi továbbítási engedélyekről külön erre a célra felfektetett nyilvántartást kell vezetni azokon az állomásokon, ahol pályavasúti informatikai rendszer nem áll rendelkezésre. A küldemény tényleges továbbítása után a nyilvántartásban a vonatkozó adatokat érvényteleníteni kell.

27.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

**A továbbító vonat
kiválasztása,
vonatba sorozás, tolatás**

27.3.1. Rendkívüli küldemény — kivéve az annak minősülő személyszállító kocsit — személyszállító vonattal nem továbbítható.

27.3.2. Azon rendkívüli küldeményekből, amelyek továbbításánál műszaki, vagy pályavasúti, megfigyelésre kötelezett dolgozó jelenléte szükséges, vonatonként 4–4 kocsit, a mozdony után legfeljebb ötödikként lehet besorozni. Ezen korlátozás alá nem eső küldemények vonatba sorozására az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai érvényesek.

27.3.3. A vonatba sorozáskor az alábbiakat kell figyelembe venni:

- a külön honvédségi kíséreléssel továbbított szállítmányok bármilyen mennyiségben, bárhova besorozhatók a vonatba;
- az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik bármilyen mennyiségben, bárhova besorozhatók a vonatba, ha műszaki dolgozó jelenléte nem szükséges;
- a küldeményt műszaki okok miatt (pl. merev kapcsolórúddal vagy csak rakománnyal összekapcsolt kocsik) csak a vonat végére sorozva (jelzőkocsi előtt) szabad továbbítani;
- a kiadott engedélyben foglaltakat.

27.3.4. A rendkívüli küldeménnyel csak olyan sebességgel szabad tolatni, hogy az esetleges akadályt jelentő eszközök, épületek, műtárgyak előtt meg lehessen állni. A tolatásvezető köteles a jelentkező akadály mellett az elhaladás lehetőségét megvizsgálni és a mozgás megkezdésére csak ezt követően adhat engedélyt.

**Rendkívüli küldemények
tényleges továbbításával
kapcsolatos értesítések**

27.3.5. Általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetében a küldemény tényleges vonatba sorozása után — a vonatfelvételt követően — a rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője

köteles a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszeren keresztül értesíteni a továbbítás útvonalában fekvő valamennyi informatikai rendszerrel ellátott rendelkező állomást.

Egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetében a küldemény tényleges vonatba sorozása után — a vonatfelvételt követően — a rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszeren keresztül értesíteni a továbbítás útvonalában fekvő valamennyi informatikai rendszerrel ellátott szolgálati helyet.

27.3.5.1. Az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról érkezett értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, külön nyilvántartást erről vezetni nem kell, az értesítésekhez a hozzáférést a pályavasúti informatikai rendszerben kell biztosítani. Az értesítésekről a pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező helyeken nyilvántartást vezetni nem kell.

27.3.5.2. Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő az értesítést köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben az értesítéshez történő folyamatos hozzáférést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja, a Fejrovatos előjegyzési naplóban az értesítést előjegyezni nem kell.

Az értesített forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni:

- a (kommunikációs) körzetéhez tartozó, pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező állomások forgalmi szolgálattevőit, akik a 27.2.3. pontban foglalt nyilvántartást kötelesek kiegészíteni a vonatazonosítóval (vonatszám, közlekedési dátum),
- az állomási személyzetet,
- a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet az ÁVU-ban (VU-ban) előírtak szerint.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.

27.3.6. Egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedéséről az indító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót. Ha a küldemény továbbítási útvonala több vonalirányítói szakaszt érint, akkor a forgalmi vonalirányítók kötelesek a szomszédos forgalmi vonalirányítókat értesíteni. Az értesítéseket lehetőség szerint a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kell megtenni. Az értesítéseknek tartalmazniuk kell a szállítás napját, az engedély számát, a korlátozási kódot, és a továbbító vonat számát, valamint a pályafenntartási műszaki munkavállaló és a felsővezetéki korlátozások szükségességét.

Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenléte is szükséges a H.6. sz. Utasításban előírt feltétel vagy előírás szerint, akkor a forgalmi vonalirányító a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontjáról értesíti a területi pályagazdálkodási diszpécser, aki köteles intézkedni a pályafenntartási műszaki munkavállaló folyamatos biztosításáról.

27.3.7. Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbítása villamosított vonalakon történik és a H.6. sz. Utasításban előírt felsővezeték feszültségmentesítése szükséges, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a villamos üzemi diszpécsernek, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.

27.3.8. A rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője a vonat személyzetét a rendkívüli küldeményről csak akkor

köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2. pontjában foglaltak szerint Írásbeli rendelkezésen értesíteni, ha a továbbítás forgalomszabályozási, különleges forgalombiztonsági intézkedéseket követel (sebességkorlátozás, vonattalálkozás tilalma, kísérés stb.)

27.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

27.4.1. Tilos a rendkívüli küldemények továbbítása — a kiadott engedély birtokában is — a következő esetekben:

- a) ha az üzemirányító szolgálat ilyen rendelkezést adott;
- b) rendkívüli események esetén (Utasítás 1.2.82., 1.2.88. p.) addig, amíg a pályamester, felsővezeték szolgálat meg nem vizsgálta, hogy nincs-e a pálya mellett vagy felett ürszelvénybe nyúló akadály;
- c) ha a Fejrovtos előjegyzési naplóba ilyen tartalmú bejegyzés történt.

A tilalmakról az érintett állomás forgalmi szolgálattevője köteles a küldemény tervezett útvonala szerinti rendelkező és szomszéd forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. A rendkívüli küldeményt továbbító vonat a tilalom alá eső érintett szolgálati hely előtti állomáson meg kell állítani, és azok csak külön engedély után továbbíthatók.

Rendkívüli küldemények továbbítása általános érvényű engedély (típusküldemény valamint egyéb küldemény) alapján

27.4.2. Az általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételek megnevezése, felsorolása helyett csak a rá vonatkozó korlátozás kódot tartalmazza.

Az általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlerő típusküldemények méreteit és azok jelölését a H.6. sz.

Utasítás tartalmazza.

Az egyes típusméretekhez tartozó korlátozó előírások a H.6. sz. Utasításban állomások, vonalak, illetve rendelkezési szakaszok szerint vannak kidolgozva.

27.4.3. Az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlerő, egyéb küldemények megjelölése a következő:

- a) azok a nemzetközi küldemények, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni (00);
- b) saját kerekein továbbított jármű, melynek futásjóságát Futási Bizonylattal kell igazolni (06);
- c) nem rakszelvényen túlerő egyéb küldemény (pl. hosszú) (07);
- d) nem rakszelvényen túlerő tengelyterhelés túllépés (08);
(Műszaki Táblázatok II. 6.sz. Táblázat szerint engedélyezett)
- e) nem rakszelvényen túlerő tengelyterhelés túllépés (65);
(Műszaki Táblázatok II 6.sz. Táblázat vonalosztály oszlopában megadott határértékig, csak 2 és 4 tengelyes vasúti kocsikra)

27.4.4. Valamennyi ÁVU-ba be kell dolgozni az egyes típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra — ahol az állomás fekszik, illetve amelyek az állomásból kiágaznak — vonatkozó korlátozásokat.

A 27.4.3. sz. pontban a) – d) pontig vonatkozó küldemények esetében az F.2.sz. Utasításban foglaltakon túl egyéb általános korlátozás nincs.

Valamennyi ÁVU-ba be kell dolgozni a 27.4.3. sz. pontban e) pontra vonatkozó küldemény esetén a 27.5.3. pontban foglaltakat is.

27.4.5. A forgalmi szolgálattevők az egyes típusméreteknel, valamint a 27.4.3. sz. pontban felsorolt egyéb küldeményekre vonatkozó korlátozásokat az ÁVU-ból kötelesek megállapítani.

**Rendkívüli küldemények
továbbítása egyedi érvényű
engedély alapján**

27.4.6. Az egyedi érvényű engedéllyel továbbítandó küldemények esetében az engedély a rá vonatkozó korlátozás kódját, valamint a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételeket tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevők a továbbítási engedélyben rögzített állomási vágánycsoportra vonatkozó korlátozást az ÁVU-ból kötelesek megállapítani.

**Rendkívüli küldemények
továbbításával kapcsolatos
egyéb rendelkezések**

27.4.7. Valamennyi ÁVU-ba be kell dolgozni a H. 6. sz. Utasítás állomási vágányok rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó (K,A,B,C,D,E,F) megjelölést.

27.4.7. A széles nyomtávról átszerelt fedett és tartály – illetve a kiadott engedélyben külön szabályozott – egyéb kocsik visszaútban az eredeti engedélyszámmal (Rk) és az általános érvényű továbbítási engedélyben lévő korlátozással továbbíthatók.

27.4.8. Az átvételi és továbbítási engedéllyel kapcsolatos részletes szabályokat a rendkívüli küldeményekre vonatkozóan a H. 6. sz. Utasítás tartalmazza.

27.4.9. Rendkívüli küldeményt továbbító vonat behaladása előtt a vágányok között és a vágányok közelében tartózkodókat távozásra, a szomszédos vágányon álló vonat személyzetét pedig fokozott figyelésre kell utasítani.

27.4.10. A vonatfogadásra kötelezett dolgozók fokozott gonddal kötelesek a küldeményt megfigyelni, a vonatkísérők és az érintett kocsvizsgálók pedig tartózkodás közben megvizsgálni.

27.4.11. A pályavasúti informatikai rendszer, valamint az átvételi és továbbítási engedélyek kezelésére vonatkozó előírásokat külön utasítás tartalmazza.

27.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítása

27.5.1. A túlterheléses kocsikra vonatkozó általános rendelkezések:

- a túlterheléses kocsikat gurítódombra felhúzni tilos, azok rendezését csak síktolatással szabad végezni. A tolatási sebesség az ilyen kocsikkal a 20 km/h-t nem haladhatja meg;
- az ilyen küldeményt továbbító vonat az állomások fővágányain — az átmenő és a közvetlen mellettük fekvő fővágányok kivételével — legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet;
- váltókon, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h;
- az ideiglenes provizóriumokon a túlterheléses járművek a kitűzött sebességkorlátozási érték felével közlekedhetnek.

27.5.2. A nyíltvonali, és az állomások átmenő és a közvetlen mellettük fekvő fővágányokra vonatkozó korlátozásokat az éves vonalengedélyek tartalmazzák.

27.5.3. Valamennyi ÁVU-ba be kell dolgozni a túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomásra — az átmenő és a közvetlen mellettük fekvő fővágányok kivételével — vonatkozó korlátozásokat.

Amennyiben a 27.5.1. pontban megadott általános korlátozásokon túli korlátozás van érvényben, akkor a vonatot csak a vonatszemélyzet előzetes értesítését követően lehet fogadni.

— **A 28.sz.Függelékben a 28.3.pont első bekezdése módosul:**

28.3. A kódszám rovatot csak biztosítóberendezési hibák esetén kell kitölteni, a hiba bejelentése után. A kódszámot az illetékes területi biztosítóberendezési diszpécser adja:

— Ha a hibajelentés közvetlenül az illetékes területi diszpécser részére történik, akkor a kódszámot a hiba bejelentésekor azonnal bemondja a diszpécser. Ez a kódszám a hiba sorszáma, melyet ~~blokkmesteri szakaszonként~~ a diszpécser naplójában havonta 1-től kell kezdeni, és a bejelentések sorrendjében növelni;

— **A 29.sz.Függelékben új 29.2.9. és 29.2.10. pont kerül felvételre:**

29.2.9. A mérőkocsik meghatározott vágányutat mérnek, ezért azokat a bevezető rendeletben megadott vágányúton kell közlekedtetni. Ha forgalmi okból nem lehetséges a közlekedtetés lebonyolítása, akkor a mérőkocsit a szolgálati helyen meg kell állítani, és a legrövidebb időn belül biztosítani kell a megadott vágányúton való leközlekedtetését.

29.2.10. A vasúti pálya és tartozékainak (alépipítmény, felépipítmény, felsővezeték) mérését önjáró mérőkocsik (vágánygeometriai-, videós pályafelügyeleti mérőrendszer) és vonatba sorozott mérőkocsik (vágánygeometriai-, síndiagnosztikai-, felsővezeték mérőrendszer) végzik.

— **A 30.sz.Függelékben a 30.1.10., 30.3.4.6. pont módosul:**

30.1.10. Tolatási terv

Kocsirendezést végző tolatómozdony folyamatos és a menetrendi követelményekhez igazodó munkavégzésének szabályozására készített terv. A tolatási terv elkészítése a forgalmi üzemmérnök-~~térfőnök~~ vagy a forgalmi technológus kötelessége.

A tolatási tervben 0 — 24 óráig terjedő időre meg kell határozni azt, hogy a tolatómozdony az érvényben lévő előkészítési és kocsirendezési egységidők figyelembevételével mikor, mennyi ideig tartó és milyen tolatási munkát végez, továbbá meg kell állapítani a mozdony üzemanyag-vételezéséhez, vizsgálatához és karbantartásához szükséges időket is.

A Tolatási terv grafikonos és szöveges részből áll (30. sz. Függelék 1. és 2. sz. melléklet).

A grafikonos részt koordináta-rendszerben — függőleges tengelyen az elvégzendő műveletek, vízszintes tengelyen az idő jelölésével — kell elkészíteni.

A grafikonos Tolatási tervvel és szöveges munkatervvel el kell látni:

- ~~a térfőnököt~~, a forgalmi technológust és a rendelkező forgalmi szolgálattevőt,
- a külső forgalmi szolgálattevőt,
- az érdekelt tolatásvezetőt.

A Tolatási terv a tolatómozdony üzemi adottságai alapján a Tehervonati Közlekedési Rend (TKR) figyelembevételével készül, így érvénytartama — ha az egyéb munkák mennyisége, megoszlása nem változik — azonos a Tehervonati Közlekedési Rend érvénytartamával (TKR).

Ha a Tehervonati Közlekedési Rend (TKR) időszakos (havi) változtatása érinti a Tolatási tervet, akkor a grafikonos, valamint a szöveges részt ennek megfelelően módosítani kell.

A szükséges időszakos módosítás elkészítése a forgalmi üzemmérnök-~~a térfőnök~~ vagy a forgalmi technológus kötelessége.

A Tolatási terv elkészítésénél a fogadó- és az irány(rendező)vágányok ütemes és folyamatos üritését kell elsősorban biztosítani.

A Tehervonati Közlekedési Rend (TKR) végrehajtásánál előforduló változásokkal (12 órás vonatforgalmi terv, tervmódosítás, vonatkésés stb.) párhuzamosan az érvényes Tolatási tervet esetenként operatív módon változtatni kell. A Tolatási terv operatív módosítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége. A Tolatási terv operatív módosításáról a külső forgalmi szolgálattevőt és a tolatásvezetőt előszóval kell értesíteni.

30.3.4.6. A féksaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását ~~az térfőnöknek, forgalmi koordinátornak állomásfőnöknek vagy az általa megbízott dolgozónak~~ kétnaponként ellenőrizni kell.

Használhatatlan és sérült féksarukat külön kell gyűjteni és a legrövidebb időn belül,

műhelybe kell küldeni. A féksaruk jelölését, számozását, darabszámát valamint a használhatatlan, sérült féksaruk kezelésére vonatkozó részletes teendőket az ÁVU-ban kell szabályozni.

— A 31.sz.Függelékben a 31.1.1.pont módosul:

31.1.1. Vágányzárolt vonalrészen, építés alatt lévő vágányon (vágányokon) a munkavonatokkal és munkagépekkel csak a vágányzárért felelős engedélyével szabad közlekedni. Csak azok a munkavonatok és munkagépek közlekedtethetők, amelyek részére menetvonalat igényeltek, a forgalomba történő bevezetését és közlekedését a tároló állomásról a vágányzárolt vágányrészre és viszont viszonylatban a munkát végző szolgálati ág vagy külső vállalkozó vágányzárért felelős megbízott dolgozója az érdekelt állomások forgalmi szolgálattevőjétől írásban kérte. **Nem kell menetvonalat igényelni, ha a tároló állomás a vágányzárolt vonalrészen található.**

— A 33.sz.Függeléknek módosul a címe és a 33.1.1. pont. Törlésre kerül a 33.2. alfejezet (a Rakodási Szabályzat tartalmazza), a 33.3. alfejezet (E.12.sz.Utasítás tartalmazza), a 33.4. alfejezet (E.2.sz.Fékutasítás tartalmazza), és a 33.7. alfejezet (Rakodási Szabályzat tartalmazza). Módosul a 33.5.4., 33.6.4., 33.6.12.pont.

33.sz. FÜGGELÉK

A RO-LA FORGALOMRA BEVEZETÉSÉRE ÉS ÜZEMELTETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

33.1.1. A függelék tartalmazza a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozásának, (a továbbiakban: RO-LA forgalom) valamely vasútvonalon történő bevezetésének feltételét. ~~valamint az üzemi követelményeket.~~

33.5.4. Az alacsony rakfelületű RO-LA kocsik egymás közötti kapcsolásakor sohasem szabad a kocsik közé lépni. A kapcsolást csak a rakfelületről szabad elvégezni a kocsik összetolása után, azok **nyugalmi álló** helyzetében.

33.6.4. Azokon az egyvágányú pályákon lévő középállomásokon, ahol a RO-LA forgalom részére az átmenő fővágányon kívül más vágány nem áll rendelkezésre, ott a RO-LA vonat a menetrend szerint áthaladó gyorsvonattal, illetve a vonatok fontossági sorrendjében ettől magasabb rangú vonattal nem keresztezhet. Személyvonattal a keresztezés csak az Utasítás utasvédelmi szabályainak betartása mellett engedélyezhető. ~~Egyéb más szempontból a vonat fontossági sorrendjére vonatkozóan a EUC vonatokra érvényes szabályokat kell alkalmazni.~~

33.6.12. Az üzemveszélyes járműhibák felfedését a területi főüzemirányítónak haladéktalanul jelenteni kell, aki köteles értesíteni az érintett **vállalkozó vasúti társaságot**. A kisorozás utáni javításáról a sérülés mértéke alapján a vállalkozó vasúti társaság, ~~a Gépészeti Üzletág területi és központi szervezet közösen~~ dönt. Előzetes egyeztetés nélkül a sérült kocsikat más állomásra feladni nem szabad.

— A 33.sz.Függelékből törlésre kerül az 1.sz., 2.sz. és 3.sz. melléklet (E.12.sz. Utasítás tartalmazza).