



MOZDONYVEZETŐK SZAKSZERVEZETE

1145 Budapest Bácskai utca 11.

Tel./fax: 220-3822, 220-4561,

Mobil: +36 305812516

E-mail: danca.attila@mosz.co.hu

Ikt. szám: 26/2015.

Dr. Rácz Gábor

Főosztályvezető

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Budapest

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

„A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól” szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet módosítása ügyében a Mozdonyvezetők Szakszervezetének a következő a véleménye:

1. „13. eltérés alapvizsga: a megváltozott biztonsági szabályokra vonatkozó alapképzést követő vizsga;” – ezzel a módosítással egyetértünk. Egyértelműsíti az értelmezést és nem enged kibúvót a munkáltatóknak, hogy minden új információt, szabályváltozást a szinten tartó időszakos oktatás óraszámának a terhére oktasson le.
2. Nem értünk egyet a szorosan a közlekedés biztonsággal összefüggő munkakörök (pl.: váltókezelő) időszakos oktatásához kapcsolódó óraszámok csökkentésével (3. melléklet a .../2015. (...) NFM rendelethez „2. melléklet a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelethez). Nem tudunk olyan helyzetről vagy állapotról, mely indokolná ezt az óraszámcsökkentést. Sőt, ha megvizsgáljuk a hivatkozott munkakörök időszakos vizsgáinak bukási adatait, ez nem is indokolt. A jelenlegi forgalmi szabályozás a mozdonyvezetőre hárítja a helytelen utasítást adók és a helytelen tevékenység felülbírálását. Amennyiben bekövetkezne a tervezett óraszámcsökkentés a hivatkozott munkakörökben, úgy a vasútbiztonsági kockázat növekszik, mely a mozdonyvezetők felelősségét kiterjeszti.
3. Nem értünk egyet azzal a szándékkal, mely a járművezetők esetében a vonal- és állomásismereti kompetencia megszerzését „szemlélődő üzemmódban is” lehetővé tenné. „Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: vagy a járművezető mellett – legfeljebb 1 fő – utazási gyakorlat útvonalanként legalább 3 oda vissza út”
4. Nem értünk egyet azzal a módosítási tervvel, mellyel megnyílna az egyszerűsített engedéllyel képző vasúttársaság számára a „könnyített képzés” lehetősége. Tiltakozunk a jelenlegi 12 fős képzési létszámkorlát megnyitása ellen. Ha egy vasúttársaság képzőközpontként kíván eljárni, annak feltételeit is teljesítse!
5. A „Képzési központok és regisztrált szervezetek esetében az alapképzés és időszakos oktatás tárgyi feltételei” című 8. számú mellékletet illetően nem támogatjuk a csoportlétszámok felemelését, mint például az elméleti képzés esetén a max. 30 főt. Tudomásunkra jutott, hogy a MÁV-START Zrt. jeles szakértői a MÁV Szolgáltató Zrt. Baross Gábor Oktatási Központra igyekeznek nyomást gyakorolni, hogy a következő „mozdonyvezetői” tanfolyam létszáma 60 fő legyen. Szakszervezetünk nem támogatja a „Gólyavári esték” típusú előadáskeretek közötti képzést. Jelenleg is nagy a restanciája a tudásbázis területén a vasúti szakmának, például nincsen egy korszerű fékkönyv vagy egy forgalmi alaptankönyv, de az ötletelésben nagyok. A mozdonyvezetői képzés színvonala mélyrepülésbe kezd, ha továbbra is az orális hagyományokra építenek, kitágítják a tantermi teret és növelik a hallgatóság létszámát. Bár tudjuk, a világegyetem tágul...

Budapest, 2015. március 19.

Tisztelettel:

Dr. Danca Attila
alelnök