

## Közlemény

A Mozdonyvezetők Szakszervezete felháborodással fogadta a BLIKK 2012. február 20-i számában megjelent „Meggyóntatnák a mozdonyvezetőket” című írást. A cikkben megfogalmazott állítások alkalmasak a mozdonyvezetők lejáratására, mivel számos tényről és a foglalkoztatási állapotokról hiányos vagy téves információkat közöl, illetve hamis képet sugall. Az olvasó számára úgy tűnhet, hogy vonatveszélyeztetés csak a mozdonyvezető figyelmetlenségéből fakadhat. Az írás adós azoknak a tényeknek a közlésével, melyekkel a mozdonyvezető nap mint nap találkozik, illetve jelentős mértékben hatással vannak rá. A szolgálatokat a vasúti járművezetők öreg, 40-50 éves gépeken teljesítik, az egyre gyakrabban meghibásodott, nem működő biztosítóberendezésekkel ellátott, leromlott minőségű vasúti pályán. Ugyanakkor megszigorították a foglalkozás-egészségügyi alkalmasságot, valamint folyamatosan emelik a képzési és vizsgakövetelményeket. A fenti körülmények, a változó munkaidő-beosztással járó rendszertelen életmód (egyszer hajnali, máskor esti vagy délutáni munkakezdés 12 órás szolgálattal) és a stressz jelentős lelki és fizikai megterhelést jelentenek a mozdonyvezetők számára. A hazai vasúton a tendencia jól érzékelhető, a romló technikai feltételek megoldását a munkavállaló felé támasztott követelmények emelésében látják egyesek, miközben hallgatnak a valós állapotokról, illetve annak okairól: az elmaradt javításokról és karbantartásokról. Az „új módszer”, amit a MÁV biztonsági igazgatója bevezetni szándékozik, nem ismert a Mozdonyvezetők Szakszervezete előtt, ezért a mai napon konzultációt kezdeményezünk a MÁV Zrt. elnökénél és a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. vezérigazgatójánál. Kijelentjük, hogy visszautasítunk minden olyan kezdeményezést, ami további hátrányokat jelenthet a mozdonyvezetőkre és alkalmas a hivatásunk lejáratására, illetve személyiségi jogokat sérthet.

Budapest, 2012. február 20.

Mozdonyvezetők Szakszervezete